

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 24.04.2023, klo 17:00 - 19:47

Paikka Tampere-talo, kokoustila Duetto 1-2 ja sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 44 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
  - § 45 Pöytäkirjan tarkastus**
  - § 46 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
  - § 47 Tiedoksi merkittävät asiat**
  - § 48 Eron myöntäminen sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsenelle luottamustoimesta sekä täydennysvaali**
  - § 49 Tampereen strategian Tekemisen kaupunki päivittäminen**
  - § 50 Hallintosäännön muuttaminen**
  - § 51 Takauksen myöntäminen Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:n Hipposkylän investoinnin rahoitukselle**
  - § 52 Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma**
  - § 53 Asemakaava nro 8786, XXV (Vihioja), Viinikankatu 42-46, poliisin ja pelastuslaitoksen toimitilat**
  - § 54 Valtuustoaloite Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi kaupunginosaksi – Juhana Suoniemi**
  - § 55 Valtuustoaloite rakentamisen byrokratian keventämiseksi edes Turun tasolle - Ilkka Sasi ym.**
  - § 56 Valtuustoaloite donitsitalousmallin käyttöön ottamiseksi Tampereella - Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä**
  - § 57 Valtuustoaloite vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamien haittojen vähentämiseksi - Minna Minkkinen ym.**
  - § 58 Valtuustoaloite kaupungin laskujen maksuajan pidentämiseksi - Perussuomalaisen valtuustoryhmä**
  - § 59 Kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet**
  - § 60 Kokousraportit**
- Lisäpykälät**
- § 61 LISÄPYKÄLÄ: Valtuuston toukokuun 2023 kokouspäivän muuttaminen**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Nurminen Ilmari, puheenjohtaja  
Sasi Ilkka, 1. varapuheenjohtaja  
Mustakallio Jaakko, 2. varapuheenjohtaja  
Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja  
Aaltonen Teemu  
Aleksovski Atanas  
Alppi Ulla-Leena  
Caglayan Merve  
Dundar-Järvinen Aila  
Eskelinen Riina-Eveliina  
Evilä Tommi  
Grönroos Arto  
Gustafsson Jukka  
Haapa-aho Olga  
Halonsaari Miila  
Hanhela Milka  
Hanhilahti Vilhartin  
Helimo Matti  
Hiitti Antti  
Höyssä Matti  
Ikonen Anna-Kaisa  
Ivanoff Antti  
Julin Sofia  
Jussila Anne-Mari  
Jäntti Aleks  
Järvenpää Elina  
Järvinen Matti  
Kaivonen Kirsi  
Kaleva Lassi  
Kampman Ulla  
Kiviranta Joonas  
Kivistö Anneli  
Kostiainen Leena  
Krasniqi Brigita  
Kummola Kalervo  
Leino Ida  
Loukaskorpi Johanna  
Lyly Lauri  
Machaal Mahmoud  
Marin Sanna  
Markkanen Jouni  
Minkkinen Minna  
Moisander Antti  
Molari Anni  
Ovaska Jouni  
Porttikivi Ilkka  
Puisto Sakari

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Puolimatka Marika  
Pursiainen Sirpa  
Raevaara Arne  
Rajala Petri  
Rokosa Inna  
Salmi Pekka  
Salmijärvi Mirja  
Sareila Hanna  
Sheikh Liban  
Siuro Petri, varajäsen  
Stenhäll Jaakko  
Suomela Iiris  
Taina Anneli  
Tanus Sari  
Tapio Noora  
Tynkkynen Oras  
Vallin Veikko  
Vigelius Joakim, poistui 19:43  
Viitanen Pia  
Vikman Sofia

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri, sihteeri  
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies  
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja  
Hyry Anna-Leea, viestintäpäällikkö  
Linnamaa Reija, strategiajohtaja § 49  
Mustikkamäki Nina, strategiapäällikkö § 49  
Nurminen Mikko, johtaja §:t 52-53  
Perämaa Juha, lakimies  
Taubert Venla, nuorisovaltuuston edustaja  
Viitaniemi Riikka, johtava lakimies  
Vuojoilainen Arto, liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja § 51  
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja

Poissa

Järvisalo Vilma

Allekirjoitukset

Ilmari Nurminen  
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Anneli Taina

Sari Tanus

muut allekirjoittajat

Jouko Aarnio  
kaupunginlakimies

Juha Perämaa  
lakimies

Riikka Viitaniemi  
johtava lakimies

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäville Tampereen kaupungin internet-sivuille  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

02.05.2023

Karoliina Vehmaanperä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 44**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Merkittiin, että valtuuston vahvuus oli 67 valtuutettua.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Ylimääräisten asioiden ottaminen käsiteltäväksi**

Puheenjohtajan esityksestä valtuusto päätti yksimielisesti ottaa käsiteltäväksi lisäesityslistalla olevan asian § 61 Valtuuston toukokuun 2023 kokouspäivän muuttaminen.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 119 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 45**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anneli Taina ja Sari Tanus (varalle Noora Tapio ja Oras Tynkkynen).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 1.5.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 46**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Läsnäolo- ja puheoikeus myönnettiin seuraavasti:

§:n 49 kohdalla strategiajohtaja Reija Linnamaa ja strategiapäällikkö Nina Mustikkamäki

§:n 51 kohdalla liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolainen

§:ien 52–53 kohdalla johtaja Mikko Nurminen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**§ 47**

**Tiedoksi merkittävät asiat**

**Päätös**

**Kunnallissihteerin vaihtuminen**

Kokoomuksen ja Suomen ruotsalaisen kansanpuolueen Tampereen valtuustoryhmän kunnallissihteeriksi on valittu Eero Heikkilä. Eero Heikkilä aloittaa kunnallissihteerin tehtävässä 28.4.2023.



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 48, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 157, 11.04.2023**

**§ 48**

**Eron myöntäminen sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsenelle luottamustoimesta sekä täydennysvaali**

TRE:1668/00.00.03/2023

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 48**

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

**Valmistelijan yhteystiedot**

Kehittämispäällikkö Taina Lehmuskoski, puh. 044 423 5633, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Erik Lydénille myönnettiin ero sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsenen luottamustoimesta.

Sivistys- ja kulttuurilautakuntaan valittiin uudeksi varajäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Petri Siuro.

**Päätösehdotus oli**

Erik Lydénille myönnetään ero sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsenen luottamustoimesta.

Sivistys- ja kulttuurilautakuntaan valitaan uusi varajäsen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

**Kokouskäsitely**

Jaakko Stenhäll ehdotti, että sivistys- ja kulttuurilautakuntaan valitaan uudeksi varajäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Petri Siuro.

**Tiedoksi**

Valittu, Erik Lydén, Leeni Herrala, Kalle Kaunisto, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat, Luottamushenkilömuutokset

Liitteet

1 Eroanomus 20.03.2023  
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

---

**Kaupunginhallitus, 11.04.2023, § 157**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Hirvelä

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Erik Lydénille myönnetään ero sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsenen luottamustoimesta.

Sivistys- ja kulttuurilautakuntaan valitaan uusi varajäsen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

### **Perustelut**

Sivistys- ja kulttuurilautakunnan varajäsen Erik Lydén on pyytänyt eroa luottamustoimesta henkilökohtaisiin syihin vedoten.

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä.

Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin.

Kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö. (Kuntalaki 78 ja 79 §)

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Hallintosäännön 10 §:n mukaan lautakuntien jäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Myös lautakuntien varajäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4a §:n mukaan kunnallisissa toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Sivistys- ja kulttuurilautakunnan uudeksi varajäseneksi tulee näin ollen valita mies.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Tiedoksi**

Valittu, Erik Lydén, Leeni Herrala, Kalle Kaunisto, Monetra Pirkanmaa Oy /  
Palkat, Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 49, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 153, 11.04.2023**

**§ 49**

**Tampereen strategian Tekemisen kaupunki päivittäminen**

TRE:8434/00.01.03/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 49**

Valmistelija / lisätiedot:

Reija Linnamaa

**Valmistelijan yhteystiedot**

Strategiapäällikkö Nina Mustikkamäki, puh. 040 138 9234, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Tampereen strategian Tekemisen kaupunki päivitys hyväksytään. Päivitetty strategia korvaa kaupunginvaltuuston 5.11.2021 hyväksymän strategian.

**Kokouskäsitely**

Lassi Kaleva teki seuraavan muutosehdotuksen:

Sivu 13: Hiilineutraaleja tekoja / Mitä teemme / kolmas pointti / kaksi viimeistä lausetta poistetaan: "Olemme hiilineutraali vuonna 2030.

Edistämme hiilinegatiivisia ratkaisuja."

Korvataan seuraavilla lauseilla: " Olemme hiilineutraali vuonna 2050.

Edistämme ilmastotoimissa kustannusneutraaleja ratkaisuja.

Ilmastotoimet eivät saa nostaa elämisen, asumisen ja liikkumisen kustannuksia."

Kannatus: Arne Raevaara

Puheenjohtajan äänestysesitys: Kaupunginhallituksen ehdotus JAA, Kalevan muutosehdotus EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Kalevan muutosehdotus hylättiin äänin 57-10.

**Äänestykset**

Lassi Kalevan muutosehdotus

Kaupunginhallituksen ehdotus JAA

Kalevan ehdotus EI

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### Jaa

Oras Tynkkynen  
Jaakko Mustakallio  
Ilkka Porttikivi  
Elina Järvenpää  
Matti Helimo  
Inna Rokosa  
Jouni Markkanen  
Petri Siuro  
Miila Halonsaari  
Hanna Sareila  
Noora Tapio  
Pekka Salmi  
Johanna Loukaskorpi  
Pia Viitanen  
Mirja Salmijärvi  
Kalervo Kummola  
Jaakko Stenhäll  
Ulla-Leena Alppi  
Olga Haapa-aho  
Minna Minkkinen  
Merve Caglayan  
Teemu Aaltonen  
Sofia Julin  
Riina-Eveliina Eskelinen  
Antti Hiitti  
Tommi Evilä  
Anneli Taina  
Matti Höyssä  
Aleksi Jäntti  
Ilmari Nurminen  
Milka Hanhela  
Ulla Kampman  
Lauri Lylly  
Jukka Gustafsson  
Leena Kostainen  
Matti Järvinen  
Sari Tanus  
Kirsi Kaivonen  
Ida Leino  
Sirpa Pursiainen  
Aila Dundar-Järvinen  
Mikko Aaltonen  
Antti Ivanoff  
Ilkka Sasi  
Mahmoud Machaal  
Atanas Aleksovski  
Brigita Krasniqi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Iiris Suomela  
Vilhartti Hanhilahti  
Anna-Kaisa Ikonen  
Anne-Mari Jussila  
Anneli Kivistö  
Sofia Vikman  
Sanna Marin  
Jouni Ovaska  
Petri Rajala  
Liban Sheikh

**Ei**

Veikko Vallin  
Lassi Kaleva  
Joonas Kiviranta  
Antti Moisander  
Arto Grönroos  
Joakim Vigelius  
Marika Puolimatka  
Anni O Molari  
Aarne Raevara  
Sakari Puisto

**Tiedoksi**

Reija Linnamaa, Nina Mustikkamäki, konsernihallinto-palvelualueet-  
liikelaitokset

Liitteet

1 Tampereen strategia\_2030

---

**Kaupunginhallitus, 11.04.2023, § 153**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Reija Linnamaa

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston hyväksyttäväksi:

Tampereen strategian Tekemisen kaupunki päivitys hyväksytään.  
Päivitetty strategia korvaa kaupunginvaltuuston 5.11.2021 hyväksymän strategian.

**Perustelut**

Tampereen strategia Tekemisen kaupunki hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa marraskuussa 2021. Strategia pohjautuu Anna-Kaisa Ikonen pormestariohjelmaan 2021-2025. Tampereen strategia tähtää vuoteen 2030 ja se perustuu tulevaisuuden muutostekijöihin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Strategia on ohjannut vuosien 2022 ja 2023 toiminnan ja talouden suunnittelua.

Strategian hyväksymisen jälkeen kaupungin toimintaympäristössä on tapahtunut muutoksia, jotka nostivat tarpeen arvioida Tampereen strategisen kokonaisuuden kyvykkyyttä vastata muutoksiin. Vuoden 2023 alussa käynnistettiin strategian puolivälitarkastelun prosessi, jossa arvioitiin strategian etenemistä sekä tarkasteltiin toimintaympäristön muutosten esiin nostamia mahdollisia strategian päivitystarpeita.

Puolivälitarkastelun prosessin mukaisesti kaupunginvaltuustolle ja ylimmälle virkahenkilöjohdolle järjestettiin 7.2.2023 webinaari, jossa esiteltiin strategian väliarviointi sekä käytiin asiantuntija-alustusten pohjalta keskustelua strategian päivitystarpeista. Kaupunginhallitus kävi 20.2.2023 keskustelun webinaarin pohjalta koostetuista strategian muutosesityksistä sekä evästi päivityksen jatkovalmistelua. Valtuustoryhmiltä pyydettiin 8. - 16.3.2023 välisenä aikana kommentteja esitettyihin muutosluonnoksiin. Kommenttikyselyyn vastasi neljä valtuustoryhmää. Kaikki vastanneista ryhmistä kannattivat esitettyjä muutoksia. Lisäksi kaksi ryhmää esitti muutamia uusia lisäys- ja tarkennusehdotuksia.

Prosessin tuottaman aineiston pohjalta on valmisteltu ehdotus Tampereen strategian Tekemisen kaupunki päivittämiseksi. Strategiapäivityksessä huomio kohdistettiin ensisijaisesti toimintaympäristön muutosten esiin nostamiin päivitystarpeisiin. Tällaisia muutoksia ovat hyvinvointialueuudistus ja kaupungin uusi rooli, Venäjän hyökkäyssota ja turvallisuusympäristön muutokset sekä kuntatalouden kiristyvä tilanne.

Hyvinvointialueet käynnistyivät 1.1.2023 ja näiden myötä kaupunkien rooli kaupunkilaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämässä on painottunut uudelleen. Strategiapäivityksen luonnoksessa muuttunutta roolia on kirkastettu sekä vahvistettu mittareita, joilla kaupunkilaisten hyvinvoinnille ja terveydelle, sen edistämistyölle sekä kaupungin ja hyvinvointialueen väliselle yhteistyölle asetettujen tavoitteiden toteutumista voidaan aikaisempaa paremmin seurata ja arvioida.

Venäjän hyökkäyssota on muuttanut turvallisuusympäristöä monin tavoin. Erityisesti sodan seurauksena ovat korostuneet kriittisen infrastruktuurin turvaaminen sekä kyberturvallisuuden vahvistaminen. Strategiapäivityksen luonnoksessa on vahvistettu linjauksia varautumiseen liittyen sekä esitetään uudeksi seurattavaksi mittariksi vakavien tietoturvahäiriöiden määrää.

Kuntatalouden ennakoitaan kiristyvän merkittävästi tulevina vuosina. Strategiapäivityksessä kuntatalouden osalta ei esitetä muutoksia. Strategia sisältää jo rohkeasti uudistuvan kaupungin painopisteessä vahvoja linjauksia vastuulliseen talouden hoitoon, menojen ja velanoton kasvun hillitsemiseen sekä tuottavuuden ja tulopohjan vahvistamiseen. Lisäksi valtuustokauden tavoitteena on, että talous on tasapainossa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Strategiapäivityksen luonnoksessa esitetään lisäksi muutamia muutosesityksiä tavoitteiden muotoiluihin ja mittareihin liittyen. Tällaisia ovat muun muassa startup-yrityksiin liittyvät mittaritarkennukset sekä digitaalisten palveluiden kehittämistä ohjaavan tavoitteen uusi muotoilu, joka kannustaa keskittymään yksinomaan digitaalisten palveluiden määrän sijaan kaupunkilaisille tarjottavien palveluiden laatuun.

Kevään 2023 aikana päivitetään myös lautakuntien ja konsernihallinnon palvelusuunnitelmat. Palvelusuunnitelmat ovat osa kaupungin strategisen johtamisen kokonaisuutta. Strategian puolivälitarkastelussa esiin nousseita teemoja huomioidaan strategiapäivityksen lisäksi myös palvelusuunnitelmissa.

#### **Tiedoksi**

Reija Linnamaa, Nina Mustikkamäki, konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

#### **Kokouskäsittely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden strategijahtaja Reija Linnamaalle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

#### Liitteet

1 Kh 11.4.2023 Tampereen strategia 2030, päivitys 2023



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 50, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 149, 11.04.2023**

**§ 50**

**Hallintosäännön muuttaminen**

TRE:1729/00.01.01/2023

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 50**

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

**Valmistelijan yhteystiedot**

Johtava lakimies Riikka Viitaniemi, puh. 050 526 3225 ja hallintolakimies  
Tiina Kyötilä-Vettenranta, puh. 040 778 0695, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Valtuuston 23.1.2017 hyväksymään ja 30.1.2023 viimeksi muuttamaan  
hallintosääntöön hyväksytään liitteen mukaiset muutokset.

Hallintosäännön muutokset tulevat voimaan 1.6.2023.

**Tiedoksi**

konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

Liitteet

1 Kv 24.4.2023 Hyväksytty hallintosääntö

---

**Kaupunginhallitus, 11.04.2023, § 149**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston 23.1.2017 hyväksymään ja 30.1.2023 viimeksi muuttamaan  
hallintosääntöön hyväksytään liitteen mukaiset muutokset.

Hallintosäännön muutokset tulevat voimaan 1.6.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Perustelut**

Valtuusto hyväksyi hallintosäännön liitteineen 23.1.2017. Valtuusto on hyväksynyt muutoksia hallintosääntöön viimeksi 30.1.2023.

Kaupunginhallitus on kehittämiskokouksessa 13.2.2023 linjannut organisaatiorakenteiden uudistamistarpeiden osalta, että valtuustokauden puolivälissä rakenteellisia muutoksia arvioitaisiin erityisesti sivistyspalvelujen palvelualueen lautakuntarakenteen osalta ja hyvinvointijohtamisen vahvistamisen osalta. Sivistys- ja kulttuurilautakuntaa ehdotetaan jaettavaksi kahdeksi lautakunnaksi. Uudet lautakunnat ovat kasvatus- ja opetuslautakunta sekä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta. Apulaispormestareita on kolme.

Hyvinvointijohtamisen osalta ohjausrooli on jo nykyisellään kaupunginhallituksella. Hyvinvointijohtamisen osalta selkeytetään hyvinvointialueyhteistyötä koskevaa kaupunginhallituksen tehtävää. Muilta osin hyvinvointijohtamisen vahvistaminen tarkoittaa muutoksia toimintasääntöihin.

Lautakuntarakenteen muutoksen lisäksi hallintosääntöön on tarpeen tehdä eräitä muutoksia. Muutostarpeita on esitetty konsernihallinnosta ja palvelualueilta ja niitä on valmisteltu hallintoyksikössä.

Konsernijaoston toimivaltaa yhtiöiden perustamisen, purkamisen sekä osakkeiden ostamisen, merkitsemisen ja myynnin osalta on tarpeen edelleen täsmentää. Valtuuston päätöstä edellytetään, kun on kyse konserniohjeessa määritellystä, strategisesti tai taloudellisesti merkittävästä yhtiöstä.

Lautakuntien toimivaltaa koskevassa pykälässä viitataan hankintaa koskeviin periaatteisiin. Nykyisin hankinnan periaatteiden sijasta käytetään termiä hankinnan strategiset painopisteet. Termi hankinnan periaatteet muutetaan termiksi hankinnan strategiset painopisteet.

Elinvoima- ja osaamislautakunnan tehtävistä poistuu vastuu oppivelvollisuuslain mukaisesta asuinkunnan ohjaus- ja valvontavastuusta perusopetuksen jälkeisen koulutuksen osalta. Tehtävä kirjataan uuden kasvatus- ja opetuslautakunnan tehtäviin kaikkien oppivelvollisten osalta.

Ottokelpoisen päätöksen ilmoittamista täsmennetään siten, että lautakunnan jaoston pöytäkirjaa ei ilmoiteta lautakunnalle. Käytännössä jaoston pöytäkirja menee otto-oikeutta varten kaupunginhallituksen esityslistalle siten, että kaupunginhallituksella on otto-oikeus vain kuntalain nojalla tehtäviin päätöksiin.

Hallintosääntömuutokset tulevat voimaan 1.6.2023.

Hallintosäännön muuttaminen kuuluu kuntalain mukaan valtuuston toimivaltaan.

### **Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

Liitteet

1 Hallintosääntö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 51, 24.04.2023**

**Kaupunginhallituksen konsernijaosto, § 26, 21.03.2023**

**Kaupunginhallitus, § 142, 03.04.2023**

**§ 51**

**Takauksen myöntäminen Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:n Hipposkylän investoinnin rahoitukselle**

TRE:1427/02.04.04/2023

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 51**

Valmistelija / lisätiedot:  
Arto Vuojolainen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Controller Ville Taivassalo, puh. 041 730 5437 ja rahoituspäällikkö Saara Unnanlahti, puh. 040 131 9484, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Tampereen kaupungin omavelkainen ja enintään 100 prosentin suuruinen takaus annetaan Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:n Hipposkylän investoinnille enintään 11,0 milj. euron suuruisen ja enintään 31 vuoden pituisen lainan pääoman, korkojen, viivästyskorkojen sekä mahdollisten lainanhoito- ja perimiskulujen suorittamisesta.

Takauksen vakuudeksi tulee pantata rakennettavan kohteen vuokraoikeuskiinnityksiä vähintään 1,2 kertainen määrä nostettavan lainan pääomaan suhteutettuna.

Takauksesta peritään 0,3 prosentin suuruinen vuotuinen takausprovisio.

Konsernijohtaja oikeutetaan hyväksymään ja allekirjoittamaan kaupungin takaukseen liittyvät takaus-, panttaus- ja muut asiakirjat.

**Tiedoksi**

Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Saara Unnanlahti, Sanna Kareinen, POAS / Timo Jokinen

Liitteet

1 POAS takauspyyntö

---

**Kaupunginhallituksen konsernijaosto, 21.03.2023, § 26**

Valmistelijat / lisätiedot:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Arto Vuojolainen

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Tampereen kaupungin omavelkainen ja enintään 100 prosentin suuruinen takaus annetaan Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:n Hipposkylän investoinnille enintään 11,0 milj. euron suuruisen ja enintään 31 vuoden pituisen lainan pääoman, korkojen, viivästyskorkojen sekä mahdollisten lainanhoito- ja perimiskulujen suorittamisesta.

Takauksen vakuudeksi tulee pantata rakennettavan kohteen vuokraoikeuskiinnityksiä vähintään 1,2 kertainen määrä nostettavan lainan pääomaan suhteutettuna.

Takauksesta peritään 0,3 prosentin suuruinen vuotuinen takausprovisio.

Konsernijohtaja oikeutetaan hyväksymään ja allekirjoittamaan kaupungin takaukseen liittyvät takaus-, panttaus- ja muut asiakirjat.

### **Perustelut**

Pirkan Opiskelija-asunnot Oy (aputoiminimi POAS) on Tampereen kaupungin täysin omistama osakeyhtiö. Yhtiöjärjestyksen mukaisesti yhtiön tarkoituksena on Pirkanmaalla olevien oppilaitosten opiskelijoiden sekä työssäkävien nuorten ja erityistukea tarvitsevien nuorten asuntotilanteen parantaminen. Tämän tarkoituksen toteuttamiseksi yhtiö omistaa ja hallitsee kiinteistöjä, ostaa ja vuokraa alueita, rakennuttaa rakennuksia ja antaa vuokralle huoneistoja. Yhtiö noudattaa asukasvalinnassaan Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskuksen (ARA) valintaperusteita.

Yhtiön tarkoituksena ei ole hankkia osakkailleen voittoa tai muuta taloudellista hyötyä. Yhtiön tilinpäätöksen mahdollisesti tuottama voitto on aina vuosittain siirrettävä voitto- tai tappioutilille sekä käytettävä toiminnan kehittämiseen. Yhtiö ei jaa osinkoa eikä jaa varoja oman pääoman rahastosta eikä alenna omaa pääomaa eikä hanki tai lunasta omia osakkeita. Yhtiön purkautuessa tai toiminnan tarkoituksen muuttuessa sen netto-omaisuus luovutetaan yhtiön tarkoituksen ja toimialan mukaista toimintaa harjoittavalle yleishyödylliselle yhteisölle.

Yhtiön taseen loppusumma oli vuoden 2022 lopussa noin 122,5 milj. euroa. Yhtiön oma pääoma oli noin 15,6 milj. euroa ja vieras pääoma noin 106,9 milj. euroa. Yhtiön vuoden 2022 liikevaihto oli noin 14,3 milj. euroa, liikevoitto noin 1,1 milj. euroa ja tilikauden voitto noin 0,07 milj. euroa. Yhtiön maksuvalmius on ollut hyvä. Vuoden 2022 lopussa yhtiön palveluksessa oli 18 henkilöä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Vuoden 2022 lopussa yhtiön asuntokannassa oli yhteensä 2185 asuntoa. Yhtiö omistaa 100 prosenttia KOy Kalevan Staran osakkeista, 61,03 prosenttia Kiinteistö Oy Tupakkikiven Parkin osakkeista ja 68,75 prosenttia Kiinteistö Oy Tieteenkadun Parkin osakkeista.

POAS hakee Tampereen kaupungin omavelkaista takausta vapaarahoitteisen uudishankkeensa lainarahoitukseen Tampereen Hipposkylässä. POAS tarvitsee hankkeen toteuttamiseen kaupungin takausta koska POAS:lla ei ole tällä hetkellä riittävästi vakuusarvollisia vapaita kiinnityksiä hankkeen toteuttamiseen. POAS:n hallitus esittää, että Tampereen kaupunki myöntäisi omavelkaisen takauksen enintään 11,0 milj. euron lainalle enintään 30 vuoden laina-ajalle. Haettu laina-aika tulee olemaan 30 vuotta mutta monen rahoittajan käytännön mukaan päättymispäivän on oltava vähintään kuusi kuukautta myöhäisempi kuin lainan viimeinen takaisinmaksupäivä. Näin ollen takausta esitetään myönnettäväksi enintään 31 vuoden laina-ajalle. Takauspäätös kattaa täysimääräisenä taattavan rahoituksen koko elinkaaren ja takaus annetaan enintään 100 prosentin takauksena päävelasta ja sen liitännäiskustannuksista. Saaduista rahoitustarjouksista riippuen rahoittajatahot saattavat myös hyväksyä alle 100 prosentin kaupungin takauksen.

Tämänhetkinen arvio rahoitustarpeesta on edellä mainittua matalampi, 9,1 milj. euroa ja omarahoitusosuus on 1 milj. euroa eli kaupungin takaus tarvittaisiin 8,1 milj. euron lainalle. Rahoitus tullaan kilpailuttamaan ja keskusteluja on käyty usean rahoittajatahon kanssa. Tontin omistaa Tampereen kaupunki ja sillä on rakennusoikeutta noin 3 600 krs-m<sup>2</sup>. Tarkoituksena on toteuttaa laadukkaita ja kohtuuhintaisia vuokra-asuntoja (noin 70 kpl) ensisijaisesti työssäkäyville nuorille. Uudiskohde helpottaa valmistuvien opiskelijoiden sekä työssäkäyvien nuorten asuntotilannetta ja edesauttaa osaltaan Tampereen kaupungin pitovoimaa. Euroopan yhteisön valtioneuvostojen mukaisesti kunta voi taata määräysvallassaan olevia yhtiöitä, jotka harjoittavat kuntien toimialaan kuuluvia laissa säädettyjä julkisia palvelutehtäviä tai näitä välittömästi palvelevia toimintoja tai muita kansalaisten kannalta välttämättömiä palveluita ja viimeksi mainittujen palveluiden järjestäminen on paikallisten tai alueellisten olosuhteiden vuoksi tarpeen niiden saatavuuden tai tehokkaan tuottamisen turvaamiseksi. Sosiaalisen asuntotuotannon katsotaan toteuttavan näitä tehtäviä.

POAS:lle on aiemminkin myönnetty Tampereen kaupungin omavelkaisia takauksia. Vuoden vaihteessa 2023 POAS:n lainat joihin on kaupungin takaus ovat neljässä eri rahoituslaitoksessa. Handelsbankenista (SHB) 16,6 milj. euroa, Euroopan neuvoston kehityspankki CEB:ltä noin 7,8 milj. euroa, Kuntarahoitukselta 1,6 milj. euroa ja valtiokonttorilta 1 milj. euroa. Yhteensä kaupungin takaukset POAS:lle vuodenvaihteessa 2023 olivat noin 27 milj. euroa. Takauksista peritään vuotuinen 0,3 prosentin suuruinen takausprovisio ja samansuuruinen provisiota peritään nyt myönnettävästä takauksesta. Takausprovisio katsotaan vastaavan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

suurudeltaan sitä etua, mitä POAS saa lainan marginaalissa kaupungin takauksen johdosta.

Kuntalain 129 § edellyttää kunnan antamalle takaukselle riittävän kattavaa vastavakuutta ja että takauksen myöntäminen ei saa vaarantaa kunnan kykyä suoriutua lakisääteisistä tehtävistään. Myönnettävälle takaukselle tulee takauksen määrän kattava vastavakuus (1,2 kertaa lainan määrä). Vastavakuudeksi tulee rakennettavan uudiskohteen vuokraoikeuskiinnitykset, joiden vakuusarvo kehittyy rakentamisen edetessä. Takauksen myöntäminen ei vaaranna kaupungin kykyä suoriutua lakisääteisistä tehtävistään.

Hallintosäännön 35 § 14)-kohdan mukaan konsernijohtaja päättää kaupungin varoista myönnettävien avustusten ja lainojen maksattamisesta sekä avustusten maksamisen keskeyttämisestä ja takaisinperinnästä sekä avustus-, takaus- ja lainaehtojen ja velkakirjojen hyväksymisestä sekä vähäisten kaupungin toimintaan liittyvien vakuuksien antamisesta.

#### **Tiedoksi**

Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Saara Unnanlahti, Sanna Kareinen, POAS / Timo Jokinen

#### **Kokouskäsittely**

Konsernijaosto myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden Pirkan opiskelija-asunnot Oy:n toimitusjohtaja Timo Jokiselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn ajan.

Liitteet

1 POAS takauspyyntö

---

### **Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 142**

Valmistelijat / lisätiedot:

Arto Vuojolainen

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tampereen kaupungin omavelkainen ja enintään 100 prosentin suuruinen takaus annetaan Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:n Hipposkylän investoinnille enintään 11,0 milj. euron suuruisen ja enintään 31 vuoden pituisen lainan pääoman, korkojen, viivästyskorkojen sekä mahdollisten lainanhoito- ja perimiskulujen suorittamisesta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Takauksen vakuudeksi tulee pantata rakennettavan kohteen vuokraoikeuskiinnityksiä vähintään 1,2 kertainen määrä nostettavan lainan pääomaan suhteutettuna.

Takauksesta peritään 0,3 prosentin suuruinen vuotuinen takausprovisio.

Konsernijohtaja oikeutetaan hyväksymään ja allekirjoittamaan kaupungin takaukseen liittyvät takaus-, panttaus- ja muut asiakirjat.

**Tiedoksi**

Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Saara Unnanlahti, Sanna Kareinen,  
POAS / Timo Jokinen

Liitteet

1 POAS takauspyyntö



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 52, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 136, 03.04.2023**

**§ 52**

**Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma**

TRE:2685/08.01.01/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 52**

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Lisäksi valtuusto hyväksyi yksimielisesti seuraavan toivomusponnen:**

Hatanpään valtatie toteutukseen etsitään suunnitteluratkaisuja, joilla Hatanpään valtatie rooli alueellisena kokoojakatuna ja väylänä keskustaan säilyy. Hatanpään ja Härmälän alue suunnitellaan siten, että henkilöautoilun edellytykset turvataan.

**Päätösehdotus oli**

Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma hyväksytään.

Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan toteuttamaan hankesuunnitelman mukaista raitiotiehanketta.

Hankkeen kehitysvaihe alkaa välittömästi ja päättyy siten, että rakentamisesta on mahdollista päättää valtuustossa suunnitteluvaiheen puolesta lokakuussa 2024.

Tulevan uuden MAL-sopimuksen neuvotteluun asetetaan tavoitteeksi valtion osallistuminen hankkeen toteutussuunnitteluun ja varsinaiseen rakentamiseen. Rakentaminen edellyttää valtionosuuden saamista hankkeeseen.

Linnainmaan joukkoliikenneterminaalin toteutuksessa tutkitaan toteutussuunnitteluvaiheessa ratkaisuja, joilla varmistetaan henkilöautoliikenteen sujuvuus Mäentakusenkadulla ja samalla varmistetaan joukkoliikenneterminaalin toimivuus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Kokouskäsitely**

Anna-Kaisa Ikonen teki seuraavan toivomusponsoehdotuksen:

Hatanpään valtatie toteutukseen etsitään suunnitteluratkaisuja, joilla Hatanpään valtatie rooli alueellisena kokoojakatuna ja väylänä keskustaan säilyy. Hatanpään ja Härmälän alue suunnitellaan siten, että henkilöautoilun edellytykset turvataan.

Kannatus: Antti Ivanoff, Jaakko Stenhäll, Matti Järvinen, Sirpa Pursiainen, Mirja Salmijärvi, Anne-Mari Jussila, Petri Rajala ja Vilhartti Hanhilahti.

Lassi Kaleva teki seuraavan muutosehdotuksen:

Tampere toteuttaa jo päätetyt raitiotielinjaukset ja kerää kokemuksia nykyisen raitiotieliikenteen toimivuudesta ja kustannuksista. Linnainmaan suunnalla raitiotien kehityssuunnitelmassa edetään pohjaesityksen mukaan, mutta mahdollinen rakentaminen toteutetaan erillisellä päätöksellä aluksi ainoastaan golf-kentän tuntumaan. Haasteellisen taloustilanteen helpotettua kaupunki päättää myöhemmin raitiotieverkoston muusta laajentamisesta esimerkiksi Pirkkalan suuntaan. Raitiotieverkoston laajentaminen edellyttää 30 % valtionavustuksen saamisesta.

Kannatus: Arne Raevaara

Lassi Kaleva teki seuraavan toivomusponsoehdotuksen:

Valtuuston tahtotila on, että

- Hankesuunnitelmassa kiinnitetään erityistä huomiota kustannusten tarkkaan arviointiin sekä kustannusten herkkyytarkasteluun mahdollisten yllätysten osalta.
- Aikaisemmista raitiotien rakennusaikaisista häiriöistä sekä oheishaitoista otetaan oppia.
- Ratikan suunnittelussa ja rakentamisessa periaatteena on, että raitiotien rakentaminen ei tulevaisuudessa vähennä autokaistoja tai sulje ajoreittejä, vaan ratikka ja henkilöautoliikenne kulkevat tarvittaessa samalla katualueella, ja kaikki liikennemuodot ovat tasa-arvoisia.
- Auto- ja bussiliikennettä, jalankulkua ja pyöräilyä ei jatkossa rajoiteta tai hidasteta tällä hetkellä voimassa olevilla ratikan liikennevalo-ohjatuilla etuajo-oikeuksilla.
- Ratikan suunnittelussa ja rakentamisessa tulee erityisesti kiinnittää huomiota siihen, että hälytysajoneuvot pääsevät kulkemaan esteettömästi kaikissa tilanteissa.

Kannatus: Arne Raevaara

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen ehdotukseen oli tehty 1 muutosehdotus, josta oli äänestettävä ja 2 toivomusponsiehdotusta.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Kaupunginhallituksen ehdotus JAA, Kalevan muutosehdotus EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Kalevan muutosehdotus hylättiin äänin 61-6.

Puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Ikosen tekemä toivomusponsiehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska toivomusponsiehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi sen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Kalevan tekemä toivomusponsiehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska toivomusponsiehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti, puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: Toivomusponsiehdotuksen hyväksyminen JAA, toivomusponsiehdotuksen hylkääminen EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Kalevan toivomusponsiehdotus hylättiin äänin 9-58.

### **Äänestykset**

Lassi Kalevan muutosehdotus  
Kaupunginhallituksen ehdotus JAA  
Kalevan muutosehdotus EI

### **Jaa**

Elina Järvenpää  
Oras Tynkkynen  
Petri Siuro  
Miila Halonsaari  
Johanna Loukaskorpi  
Inna Rokosa  
Noora Tapio  
Jaakko Mustakallio  
Mahmoud Machaal  
Sofia Julin  
Matti Höyssä  
Lauri Lyly  
Anne-Mari Jussila  
Aleksi Jäntti  
Leena Kostainen  
Kalervo Kummola  
Milka Hanhela  
Merve Caglayan  
Sari Tanus  
Ulla-Leena Alppi  
Jouni Ovaska  
Ulla Kampman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Ida Leino  
Riina-Eveliina Eskelinen  
Joonas Kiviranta  
Matti Järvinen  
Antti Hiitti  
Pia Viitanen  
Anna-Kaisa Ikonen  
Aila Dundar-Järvinen  
Iiris Suomela  
Anneli Kivistö  
Ilkka Sasi  
Pekka Salmi  
Vilhartti Hanhilahti  
Matti Helimo  
Kirsi Kaivonen  
Jukka Gustafsson  
Tommi Evilä  
Teemu Aaltonen  
Ilkka Porttikivi  
Anneli Taina  
Ilmari Nurminen  
Hanna Sareila  
Sirpa Pursiainen  
Minna Minkkinen  
Liban Sheikh  
Mikko Aaltonen  
Olga Haapa-aho  
Jaakko Stenhäll  
Atanas Aleksovski  
Brigita Krasniqi  
Jouni Markkanen  
Sanna Marin  
Mirja Salmijärvi  
Joakim Vigelius  
Sakari Puisto  
Antti Ivanoff  
Sofia Vikman  
Anni O Molari  
Petri Rajala  
**Ei**  
Arto Grönroos  
Veikko Vallin  
Lassi Kaleva  
Aarne Raevara  
Antti Moisander  
Marika Puolimatka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Lassi Kalevan toivomusponsiehdotus  
Toivomusponsiehtouksen hyväksyminen JAA  
Toivomusponsiehdotuksen hylkääminen Ei

**Jaa**

Arto Grönroos  
Veikko Vallin  
Lassi Kaleva  
Antti Moisander  
Marika Puolimatka  
Joonas Kiviranta  
Aarne Raevara  
Sakari Puisto  
Joakim Vigelius

**Ei**

Elina Järvenpää  
Minna Minkkinen  
Pekka Salmi  
Oras Tynkkynen  
Petri Siuro  
Noora Tapio  
Jouni Markkanen  
Kalervo Kummola  
Ulla Kampman  
Jaakko Stenhäll  
Matti Höyssä  
Sofia Vikman  
Atanas Aleksovski  
Sofia Julin  
Merve Caglayan  
Sirpa Pursiainen  
Lauri Lyly  
Johanna Loukaskorpi  
Ida Leino  
Petri Rajala  
Liban Sheikh  
Ilmari Nurminen  
Milka Hanhela  
Mahmoud Machaal  
Matti Järvinen  
Hanna Sareila  
Miila Halonsaari  
Anni O Molari  
Iiris Suomela  
Pia Viitanen  
Tommi Evilä  
Jouni Ovaska  
Sari Tanus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Matti Helimo  
Anne-Mari Jussila  
Ilkka Sasi  
Ilkka Porttikivi  
Anneli Taina  
Anneli Kivistö  
Leena Kostainen  
Aila Dundar-Järvinen  
Olga Haapa-aho  
Riina-Eveliina Eskelinen  
Mikko Aaltonen  
Inna Rokosa  
Kirsi Kaivonen  
Aleksi Jäntti  
Mirja Salmijärvi  
Antti Ivanoff  
Vilhartti Hanhilahti  
Jaakko Mustakallio  
Brigita Krasniqi  
Ulla-Leena Alppi  
Antti Hiitti  
Jukka Gustafsson  
Teemu Aaltonen  
Sanna Marin  
Anna-Kaisa Ikonen

### **Tiedoksi**

Tampereen Raitiotie Oy, Pirkkalan kunta, Ville-Mikael Tuominen  
/Tampereen Raitiotie Oy, Jouni Korhonen/Pirkkalan kunta, Tommi  
Ruokonen/Pirkkalan kunta, Mikko Nurminen, Jukka Lindfors, Elina  
Karppinen, Ari Vandell, Mika Periviita, Milko Tietäväinen, Virpi Ekholm,  
Arto Vuojolainen

### Liitteet

- 1 Kh 3.4.2023 Hankesuunnitelman esittelyaineisto
- 2 Kh 3.4.2023 Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma
- 3 Kh 3.4.2023 Liite 01a Pirkkalan ratahaara asemapiirustukset Tampere
- 4 Kh 3.4.2023 Liite 01b Pirkkalan ratahaara asemapiirustukset Pirkkala
- 5 Kh 3.4.2023 Liite 02 Pirkkalan ratahaara poikkileikkaukset
- 6 Kh 3.4.2023 Liite 03 Pirkkalan ratahaara pituusleikkaukset
- 7 Kh 3.4.2023 Liite 04 Pirkkalan ratahaara siltapiirustukset
- 8 Kh 3.4.2023 Liite 05a Pirkkalan ratahaara johtosiirtopiirustukset  
Tampere
- 9 Kh 3.4.2023 Liite 05b Pirkkalan ratahaara johtosiirtopiirustukset Pirkkala
- 10 Kh 3.4.2023 Liite 06 Pirkkalan ratahaara liva ja liikenteenohjaus  
Kenkätie Suupantie
- 11 Kh 3.4.2023 Liite 07a Pirkkalan ratahaara kustannusrajaus Tampere
- 12 Kh 3.4.2023 Liite 07b Pirkkalan ratahaara kustannusrajaus Pirkkala
- 13 Kh 3.4.2023 Liite 08a Linnainmaan ratahaara asemapiirrokset 1 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- 14 Kh 3.4.2023 Liite 08b Linnainmaan ratahaara asemapiirrokset 2 2
  - 15 Kh 3.4.2023 Liite 09 Linnainmaan ratahaara poikkileikkaukset.pdf
  - 16 Kh 3.4.2023 Liite 10 Linnainmaan ratahaara pituusleikkaukset
  - 17 Kh 3.4.2023 Liite 11 Linnainmaan ratahaara siltapiirustukset
  - 18 Kh 3.4.2023 Liite 12 Linnainmaan ratahaara johtosiirtopiirustukset
  - 19 Kh 3.4.2023 Liite 13 Linnainmaan ratahaara liva ja liikenteenohjaus Aitolahdentie
  - 20 Kh 3.4.2023 Liite 14a Linnainmaan ratahaara kustannusrajaus
  - 21 Kh 3.4.2023 Liite 14b Linnainmaan ratahaara kustannusrajaus
  - 22 Kh 3.4.2023 Liite 15 Hervannan varikkosuunnitelma
  - 23 Kh 3.4.2023 Liite 16 Sammonaukion kolmioraideselvitys
  - 24 Kh 3.4.2023 Liite 17 Tekniset järjestelmät
  - 25 Kh 3.4.2023 Liite 18 Katusulatus vaihtoterminaaleissa
  - 26 Kh 3.4.2023 Liite 19 Livcy nykytila-analyysi
  - 27 Kh 3.4.2023 Liite 20 Design manual
  - 28 Kh 3.4.2023 Liite 21 Meluselvitys
  - 29 Kh 3.4.2023 Liite 22 Tärinäselvitys
  - 30 Kh 3.4.2023 Liite 23 Runkomeluselvitys
  - 31 Kh 3.4.2023 Liite 24 Määrä- ja kustannuslaskennan periaatteet
  - 32 Kh 3.4.2023 Liite 25 Kiinteistötaloudellinen selvitys
  - 33 Kh 3.4.2023 Liite 26 Aluetalousvaikutusten arviointi
  - 34 Kh 3.4.2023 Liite 27 Karttapalautekyselyn yhteenveto
  - 35 Kh 3.4.2023 Liite 28 Työpajojen, yleisötilaisuuksien, Pappilan asukaskävelyn muistiot
  - 36 Kh 3.4.2023 Liite 29 Lausunnot
- 

### **Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 136**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### **Päätös**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma hyväksytään.

Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan toteuttamaan hankesuunnitelman mukaista raitiotiehanketta.

Hankkeen kehitysvaihe alkaa välittömästi ja päättyy siten, että rakentamisesta on mahdollista päättää valtuustossa suunnitteluvalmiuden puolesta lokakuussa 2024.

Tulevan uuden MAL-sopimuksen neuvotteluun asetetaan tavoitteeksi valtion osallistuminen hankkeen toteutussuunnitteluun ja varsinaiseen rakentamiseen. Rakentaminen edellyttää valtionosuuden saamista hankkeeseen.

Linnainmaan joukkoliikenneterminaalin toteutuksessa tutkitaan toteutussuunnitteluvaiheessa ratkaisuja, joilla varmistetaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

henkilöautoliikenteen sujuvuus Mäentakusenkadulla ja samalla varmistetaan joukkoliikenneterminaalin toimivuus.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti:

Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan aloittamaan välittömästi uuden allianssin hankintakilpailu ehdollisena. Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan suorittamaan hankesuunnitelman mukaiset hankinnat, joihin sisältyy myös raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutettavia Tampereen kaupungin rinnakkaishankkeita arviolta 25 milj. euron edestä. Hankintayksiköiden yhteistä kilpailuttamista koskevista ehdoista päätetään erikseen.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma hyväksytään.

Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan toteuttamaan hankesuunnitelman mukaista raitiotiehanketta.

Hankkeen kehitysvaihe alkaa välittömästi ja päättyy siten, että rakentamisesta on mahdollista päättää valtuustossa suunnitteluvalmiuden puolesta lokakuussa 2024.

Tulevan uuden MAL-sopimuksen neuvotteluun asetetaan tavoitteeksi valtion osallistuminen hankkeen toteutussuunnitteluun ja varsinaiseen rakentamiseen. Rakentamista ei tuoda päätettäväksi, mikäli valtion osallistumisesta ei ole riittävää varmuutta.

Linnainmaan joukkoliikenneterminaalin toteutuksessa tutkitaan toteutussuunnitteluvaiheessa vaihtoehtoisia ratkaisuja, joilla varmistetaan henkilöautoliikenteen sujuvuus Linnainmaan aluekeskuksessa, mutta samalla varmistetaan myös joukkoliikenneterminaalin toimivuus ja turvallisuus. Lahtomäenkadun liikenneratkaisua tarkistetaan siten, että kadulle ei ohjaudu merkittävässä määrin läpikulkuliikennettä.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää:

Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan aloittamaan välittömästi uuden allianssin hankintakilpailu ehdollisena. Tampereen Raitiotie Oy valtuutetaan suorittamaan hankesuunnitelman mukaiset hankinnat, joihin sisältyy myös raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutettavia Tampereen kaupungin rinnakkaishankkeita arviolta 25 milj. euron edestä. Hankintayksiköiden yhteistä kilpailuttamista koskevista ehdoista päätetään erikseen.

### **Perustelut**

Tampere ja Pirkkala ovat teettäneet yhdessä raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelman. Suunnitelma on jatkoa raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle, joka laadittiin vuosina 2019-2021



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan yhteistyönä. Raitiotien seudullista suunnittelutyötä on koordinoanut 1.1.2022 alkaen Tampereen Raitiotie Oy em. neljän kunnan maksamaa hallintovastiketta vastaan.

Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmassa 2040 (2015) seudun yhdyskuntarakennetta tiivistetään raitiotien varaan Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan suunnilla, kun Nokian, Lempäälän ja Oriveden suuntia palvellaan lähijunilla.

Voimassa olevassa valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välisessä maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimuksessa 2020-2023 on kirjattu, että sopimusosapuolet edistävät Tampereen raitiotien suunnittelua ja rakentamista pitkäjänteisesti. Sopimukseen on kirjattu, että seuturaitiotien toteutusta ja suunnittelua jatketaan kaupunkiseudulla. Sopimukseen on kirjattu, että Tampere ja Pirkkala mahdollisesti käynnistävät Pirkkala-Linnainmaa toteutussuunnitelman laatimisen vuonna 2023. Lisäksi sopimuksessa on kirjattu, että valtion osallistumisen alustavana lähtökohtana raitiotien laajentamisessa voidaan pitää nykyisen ja aiempien MAL-sopimuskausien kustannusjakoa kaupunkiseudun raitiotiehankeissa. Valtio linjaa pidemmän aikavälin osallistumisensa periaatteet hankkeiden suunnitteluun ja toteutukseen MAL-sopimuksen päivityksen yhteydessä.

Raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelma on tekninen suunnitelma, joka sisältää kattavan vaikutusten arvioinnin ja hankearvioinnin hyötykustannuslaskelmineen. Hankearviointi on tehty kuntatalouden ja valtion väyläviranomaisen ohjeiden mukaisesti. Hankearvioinnissa raitiotietä on verrattu vaihtoehtoon 0+, kehitettyyn bussivaihtoehtoon.

Hankesuunnitelmassa on kaksi raitiotien kehittämisvaihtoehtoa. Vaihtoehdossa 1 raitiotie toteutetaan vuoteen 2030 mennessä osuudelle Pirkkalan Suupan kuntakeskus - Linnainmaa. Vaihtoehdossa 2 on raitiotien vaiheittainen toteutus Pirkkalassa. Vaihtoehdossa 2 ensivaiheen Pirkkalan päätepysäkki on Partola ja vuoteen 2035 mennessä Suupan kuntakeskus.

Hankesuunnitelma on laadittu alustavien katusuunnitelmaluonnosten tarkkuudella. Suunnittelu on tehty vuorovaikutuksessa kuntalaisten ja sidosryhmien kanssa. Hankesuunnitelmassa tehdyt alustavat katusuunnitelmaluonnokset on käsitelty Tampereen ja Pirkkalan yhdyskuntalautakunnissa. Suunnittelun aikana on järjestetty yleisötilaisuuksia, suunnitelmien kommentointimahdollisuuksia netin karttapalautekyselyin ja suunnitelman luonnosvaiheessa järjestettiin lausuntokierros keskeisille sidosryhmille.

Hankesuunnitelman eteläinen ratahaara jatkuu nykyisen raitiolinjan 1 Sorin aukion pysäkiltä Hatanpään valtatieä pitkin Rantaperkiöön ja Nuolialantietä Härmälän läpi Pirkkalan Partolan aluekeskukseen. Partolasta raitiotie kulkee Naistenmatkantietä Pirkkalan Suupan kuntakeskukseen. Eteläisen ratahaaran pituus on 9,3 km, josta 4,7 km

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

sijoittuu Tampereen kaupungin alueelle ja 4,6 km Pirkkalan kunnan alueelle. Ratahaaralla on 11 raitiovaunupysäkkiä, joista kuusi sijoittuu Tampereen ja viisi Pirkkalan puolelle.

Hankesuunnitelman itäinen ratahaara jatkuu nykyisen raitiolinjan 1 Kaupin kampuksen pysäkiltä Tenniskatua pitkin Alasjärven länsipuolelle, ylittää Teiskontien, valtatie 12 Alasjärven kohdalla ja jatkaa Heikkilänkatua valtatie 9 yli Linnainmaan päätepysäkille Koilliskeskukseen, Mäentakusenkadulle. Itäisen ratahaaran pituus on 4,3 km ja sille sijoittuu neljä raitiovaunupysäkkiä. Itäiselle ratahaaralle on suunniteltu Heikkilänkadun pohjoispuoliselle alueelle tulevaisuuden varaus raitiovaunuvarikolle.

Hankesuunnitelman kokonaisuuteen sisältyy Hervannan raitiovaunuvarikon laajentaminen Pirkkala-Linnainmaa raitiotien myötä lisääntyneen vaunumäärän tarpeisiin. Suunnitelmaan sisältyy myös kolme merkittävää bussi- ja raitiovaunuliikenteen vaihtopysäkkiä: Suuppa, Partola ja Linnainmaa. Lisäksi suunnitelmassa on varmistettu varaukset, jotka mahdollistavat raitioradan jatkamisen Suupalta eteenpäin länteen tai etelään, Rantaperkiöstä Lakalaivan, Peltolammin ja Lahdesjärven kautta Vuorekseen ja Linnainmaalta edelleen Risson ja Kangasalan Lamminrahkan suuntaan.

Hankesuunnitelmassa arvioidaan, että raitiotievaihtoehdossa uusien rataosuuksien Suuppa - linja-autoasema ja Kaupin kampus - Linnainmaa raitiovaunupysäkkien 800 metrin saavutettavuusalueella on vuonna 2050 yhteensä 55 000 asukasta ja 23 200 työpaikkaa ja bussivaihtoehdossa 0+ vastaavalla alueella on 41 000 asukasta ja 21 000 työpaikkaa.

Hankesuunnitelman rataverkon ja varikon laajentamisen rakentamisen kustannusarvio on laskettu maanrakennuksen kustannusindeksissä MAKU 130 (2015=100). Vaihtoehdon 1 mukaisen raitiotien rakentamisen kokonaiskustannusarvio on 335 milj. euroa. Tampereen osuus eteläisen ratahaaran kustannuksista on 105 milj. euroa ja itäisen ratahaaran osalta 83 milj. euroa. Pirkkalan osuus kustannuksista on 114 milj. euroa vaihtoehdossa 1 ja 26 milj. euroa vaihtoehdon 2 ensimmäisessä toteutusvaiheessa. Vaihtoehdon 2 kokonaiskustannusarvio ensimmäisessä toteutusvaiheessa on 247 milj. euroa. Molempia kuntia koskevat varikon rakentamiskustannukset ovat molemmissa vaihtoehdoissa 33 milj. euroa, joka sisältyy edellä kerrottuihin kokonaiskustannusarvioihin.

Eteläisellä ratahaaralla kuntien väliset kustannusosuudet on laskettu viimeisen pysäkin periaatteella niin, että Tampereen kustannusosuus sisältää osuuden Sorin aukio - Härmälänranta, sisältäen Härmälänrannan pysäkin. Ja Pirkkalan kustannusosuus alkaa Härmälänrannan pysäkin jälkeen. Partolaan suunnitellun kolmoisraiteen sekä kuntarajalla sijaitsevan sähkönsyöttöaseman kustannukset jaetaan puoliksi molempien kuntien kesken.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Suunnitelman mukaisen raitiotien arvioidaan tuovan Tampereelle kiinteistötaloudellisia tuloja vuoteen 2050 mennessä 185 milj. euroa enemmän kuin bussiliikenteeseen perustuvassa vaihtoehdossa 0+. Pirkkalalle raitiotien toteuttaminen Suupalle asti arvioidaan tuovan kiinteistötaloudellisia tuloja lisää 78 milj. euroa vuoteen 2050 mennessä. Raitiotien toteutuessa kuntien yhteenlasketut maankäytön tehostumisen hyödyt infrarakentamisen kustannuksissa arvioidaan olevan 128 milj. euroa.

Vaihtoehdon 1 mukaisen raitiotien Suuppa-Linnainmaa kuntataloudellinen hyötykustannussuhde on 1,61 ottaen huomioon 30 prosentin valtion tuen toteutussuunnitteluun ja rakentamiseen. Väyläviraston laskentamallilla vaihtoehdon 1 hyötykustannussuhde on 0,81.

Pirkkalan kunnanhallitus 11.4.2022 ja Tampereen kaupunginhallitus 19.4.2022 päättivät Pirkkala-Linnainmaa raitiotien valmistelun tavoiteaikatauluksi, että toteutussuunnittelu alkaa vuonna 2023 ja rakentamisesta on valmius päättää valtuustossa lokakuussa 2024.

Tampereen Raitiotie Oy on valmistellut toteutussuunnittelun hankintaa asetettua tavoiteaikataulua silmällä pitäen. Raitiotieyhtiö on kaupungin ja Pirkkalan kunnan kanssa yhdessä toteuttanut markkinavuoropuhelun marraskuussa 2022 ja maaliskuussa 2023. Markkinavuoropuhelun palautteen ja aiempien kokemusten perusteella on raitiotieyhtiö joulukuussa 2022 tehnyt ennakoilmoituksen julkisiin hankintoihin siten, että raitiotien Pirkkala-Linnainmaa mahdollinen toteutussuunnittelu ja rakentaminen toteutetaan allianssimallilla sisältäen yhtenä hankintana eteläisen ja itäisen ratahaaran.

Rakentaja- ja suunnittelijaehdokkaiden yleinen näkemys marraskuun markkinavuoropuhelussa oli, että rakentamiselle arvioitu aika, vuodet 2025-2028, on realistinen, mutta toteutussuunnittelulle varattu aika on hyvin rajallinen ja riskialtis. Tätä silmällä pitäen esitetään, että uuden raitiotieallianssin hankinta aloitettaisiin ehdollisena huhtikuun alkupuolelle jo ennen Tampereen ja Pirkkalan valtuustojen kokouksia. Ehdollinen hankinta on tarvittaessa mahdollista keskeyttää.

Kustannusarvio toteutussuunnitelmasta välille Suuppa - Linnainmaa on 13,5 miljoonaa euroa. Hankesuunnitelman kustannusjaolla (37 %/63 %) Pirkkalan kustannusosuus on 4,995 milj. euroa ja Tampereen kustannusosuus 8,505 milj. euroa. Kustannusarvio sisältää allianssin kilpailutuksen kustannukset, palveluntuottajille maksettavan allianssin kehitysvaiheen kustannukset ja tilaajan hankinnat allianssin kehitysvaiheeseen.

Esitys hankesuunnitelman hyväksymisen ja toteutussuunnittelun käynnistämisen päätöksenteon aikataulusta:

- Tampereen kaupunginhallituksen 3.4. ja Pirkkalan kunnanhallituksen 17.4. kokoukset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- Hankintailmoituksen julkaiseminen ehdollisena 6.4.
- Tampereen ja Pirkkalan valtuustojen kokoukset 24.4.

Hankesuunnitelman rinnalla on valmisteltu Tampereen Raitiotie Oy:n osakassopimusta. Osakassopimus on hyväksytty Tampereen kaupunginhallituksen konsernijaostossa 21. maaliskuuta. Osakassopimus on hyväksyttävänä Pirkkalan, Kangasalan ja Ylöjärven kunnanhallituksissa ja valtuustoissa huhti-toukokuun aikana. Osakassopimuksessa on kuvaus, miten Tampereen Raitiotie Oy:n vuosittain veloittama raitiotien infravastike jaetaan kuntien kesken ja miten raitiovaunujen vaunuvuokra kohdistuu joukkoliikenneviranomaiselle.

Hyväksyttävänä olevan Tampereen Raitiotie Oy:n osakassopimuksen periaatteiden mukaisesti on laskettu arvio raitiotien infravastikkeen suuruudesta vuonna 2029. Vastikelaskelma esitettiin Tampereen ja Pirkkalan valtuustojen yhteisessä iltakoulussa 20. maaliskuuta. Tämänhetkisen arvion mukaan Tampereen raitiotien infravastike on vuonna 2029 yhteensä 42,9 milj. euroa, mikäli raitiotie on toteutettu Pirkkalassa Suupalle asti. Infravastikkeessa Tampereen osuus on 34,7 milj. euroa ja Pirkkalan kunnan osuus 8,2 milj. euroa. Raitiotieyhtiö kustantaa uusinvestoinnit kuntien takaamin lainoin. Valtuustojen päätösten ja osakassopimuksen hyväksynnän jälkeen Tampere ja Pirkkala voivat tehdä syksyllä osakassopimuksen mukaisen päätöksen Raitiotie Oy:n rahoituksen takaus- ja vakuusjärjestelystä.

Valtuustojen yhteisessä 20. maaliskuuta pidetyssä iltakoulussa joukkoliikenneviranomaisen Nysse antoi arvion myös Suuppa-Linnainmaa raitiotien vaikutuksesta Tampereen ja Pirkkalan vuoden 2029 joukkoliikenteen maksuosuuksiin. Tämän hetkinen arvio on, että raitiotielinjan 1 Suuppa-Linnainmaa vuoden 2029 liikennöintikustannus on 12,9 milj. euroa, lipputulot 9,0 milj. euroa ja subventiotarve 3,9 milj. euroa. Subventiotarpeesta Pirkkalan osuus on arviolta 1,1, milj. euroa ja Tampereen osuus 2,8 milj. euroa. Pirkkalan kunnan joukkoliikenteen vuoden 2029 nettokustannuksiksi arvioidaan 2,0 milj. euroa. Arviossa on mukana raitiotien ja bussiliikenteen kustannukset ja lipputulot sekä arvio 10 prosentin valtioneudesta joukkoliikenteeseen. Vuoden 2022 talousarvion mukainen vastaava kustannus oli 1,0 milj.euroa. Vuonna 2022 Pirkkalan kunnan nettokustannukset joukkoliikenteestä olivat 1,4 milj. euroa johtuen pääosin koronapandemian vaikutuksista matkustajamääriin sekä voimakkaasti kohonneista tuotantokustannuksista. Lopulliset joukkoliikennejärjestelmän kustannukset tarkentuvat raitiotien mahdollisen rakentamisen rinnalla tehtävän bussilinjaston tarkemman suunnitelman myötä.

Hankesuunnitelman alustavien katusuunnitelmaluonnoksien asemapiirrosten liittyvien hankkeiden kokonaiskustannusarvio on 42,9 milj. euroa. Liittyvät hankkeet on rajattu niin, että ne eivät ole raitiotien rakentamisesta riippuvaisia. Tampereen kaupungin osuus liittyvistä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

hankkeista on arviolta 34 milj. euroa. Alustava arvio on, että Tampereen kaupungin osalta noin 25 milj. euron edestä on liittyviä hankkeita, joita on tarkoituksenmukaista toteuttaa raitiotien rakentamisen yhteydessä uuden raitiotieallianssin toimesta periaatteella samassa kaivannossa ja samoilla liikennejärjestelyillä.

### **Tiedoksi**

Tampereen Raitiotie Oy, Pirkkalan kunta, Ville-Mikael Tuominen /Tampereen Raitiotie Oy, Jouni Korhonen/Pirkkalan kunta, Tommi Ruokonen/Pirkkalan kunta, Mikko Nurminen, Jukka Lindfors, Elina Karppinen, Ari Vandell, Mika Periviita, Milko Tietäväinen, Virpi Ekholm, Arto Vuojolainen

### **Kokouskäsitely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, joukkoliikennejohtaja Mika Periviidalle sekä Tampereen Raitiotie Oy:n toimitusjohtaja Pekka Sirviölle ja kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala muutti päätösehdotuksensa neljännen ja viidennen ponnin kuulumaan seuraavasti:

Neljäs ponsi:

"Tulevan uuden MAL-sopimuksen neuvotteluun asetetaan tavoitteeksi valtion osallistuminen hankkeen toteutussuunnitteluun ja varsinaiseen rakentamiseen. Rakentaminen edellyttää valtionosuuden saamista hankkeeseen."

Viides ponsi:

"Linnainmaan joukkoliikenneterminaalien toteutuksessa tutkitaan toteutussuunnitteluvaiheessa ratkaisuja, joilla varmistetaan henkilöautoliikenteen sujuvuus Mäentakusenkadulla ja samalla varmistetaan joukkoliikenneterminaalien toimivuus."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan päätöksenteon pohjana.

Asian käsittelyn kuluessa Arne Raevaara esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Lassi Kaleva kannatti palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu palautusehdotus, josta on äänestettävä.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Raevaaran palautusehdotus JAA, asiankäsittelyn jatkaminen EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: asian käsittelyn jatkamien hyväksyttiin äänin 11-2.

### **Äänestykset**

Raevaaran palautusehdotus JAA, asian käsittelyn jatkaminen EI

### **Kyllä**

Arne Raevaara

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Lassi Kaleva

**Ei**

Aila Dundar-Järvinen

Kirsi Kaivonen

Jaakko Stenhäll

Milka Hanhela

Jouni Markkanen

Anne-Mari Jussila

Brigita Krasniqi

Lauri Lyly

Sari Tanus

Anna-Kaisa Ikonen

Kalervo Kummola

#### Liitteet

1 Kh 3.4.2023 Hankesuunnitelman esittelyaineisto

2 Kh 3.4.2023 Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma

3 Kh 3.4.2023 Liite 01a Pirkkalan ratahaara asemapiirustukset Tampere

4 Kh 3.4.2023 Liite 01b Pirkkalan ratahaara asemapiirustukset Pirkkala

5 Kh 3.4.2023 Liite 02 Pirkkalan ratahaara poikkileikkaukset

6 Kh 3.4.2023 Liite 03 Pirkkalan ratahaara pituusleikkaukset

7 Kh 3.4.2023 Liite 04 Pirkkalan ratahaara siltapiirustukset

8 Kh 3.4.2023 Liite 05a Pirkkalan ratahaara johtosiirtopiirustukset  
Tampere

9 Kh 3.4.2023 Liite 05b Pirkkalan ratahaara johtosiirtopiirustukset  
Pirkkala

10 Kh 3.4.2023 Liite 06 Pirkkalan ratahaara liva ja liikenteenohjaus  
Kenkätie Suupantie

11 Kh 3.4.2023 Liite 07a Pirkkalan ratahaara kustannusrajaus Tampere

12 Kh 3.4.2023 Liite 07b Pirkkalan ratahaara kustannusrajaus Pirkkala

13 Kh 3.4.2023 Liite 08a Linnainmaan ratahaara asemapiirroksat 1 2

14 Kh 3.4.2023 Liite 08b Linnainmaan ratahaara asemapiirroksat 2 2

15 Kh 3.4.2023 Liite 09 Linnainmaan ratahaara poikkileikkaukset.pdf

16 Kh 3.4.2023 Liite 10 Linnainmaan ratahaara pituusleikkaukset

17 Kh 3.4.2023 Liite 11 Linnainmaan ratahaara siltapiirustukset

18 Kh 3.4.2023 Liite 12 Linnainmaan ratahaara johtosiirtopiirustukset

19 Kh 3.4.2023 Liite 13 Linnainmaan ratahaara liva ja liikenteenohjaus  
Aitolahdentie

20 Kh 3.4.2023 Liite 14a Linnainmaan ratahaara kustannusrajaus

21 Kh 3.4.2023 Liite 14b Linnainmaan ratahaara kustannusrajaus

22 Kh 3.4.2023 Liite 15 Hervannan varikkosuunnitelma

23 Kh 3.4.2023 Liite 16 Sammonaukion kolmioraideselvitys

24 Kh 3.4.2023 Liite 17 Tekniset järjestelmät

25 Kh 3.4.2023 Liite 18 Katusulatus vaihtoterminaaleissa

26 Kh 3.4.2023 Liite 19 Livcy nykytila-analyysi

27 Kh 3.4.2023 Liite 20 Design manual

28 Kh 3.4.2023 Liite 21 Meluselvitys

29 Kh 3.4.2023 Liite 22 Tärinäselvitys

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- 30 Kh 3.4.2023 Liite 23 Runkomeluselvitys
- 31 Kh 3.4.2023 Liite 24 Määrä- ja kustannuslaskennan periaatteet
- 32 Kh 3.4.2023 Liite 25 Kiinteistötaloudellinen selvitys
- 33 Kh 3.4.2023 Liite 26 Aluetalousvaikutusten arviointi
- 34 Kh 3.4.2023 Liite 27 Karttapalautekyselyn yhteenveto
- 35 Kh 3.4.2023 Liite 28 Työpajojen, yleisötilaisuuksien, Pappilan asukaskävelyn muistiot
- 36 Kh 3.4.2023 Liite 29 Lausunnot

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 53, 24.04.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 285, 13.12.2022**

**Yhdyskuntalautakunta, § 88, 21.03.2023**

**Kaupunginhallitus, § 143, 03.04.2023**

**§ 53**

**Asemakaava nro 8786, XXV (Vihioja), Viinikankatu 42-46, poliisin ja pelastuslaitoksen toimitilat**

TRE:4006/10.02.01/2019

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 53**

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Projektiarkkitehti Milla Hilli-Lukkarinen, puh. 044 486 3500, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätöshedotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Asemakaavaehdotus nro 8786 (päivätty 16.5.2022, tarkistettu 28.11.2022 ja 6.3.2023) hyväksytään.

**Tiedoksi**

Pirkanmaan hyvinvointialue/Pirkanmaan Pelastuslaitos, Poliisihallitus /Jarmo Partanen ja Jouni Jantunen, Sisä-Suomen poliisilaitos/Kari Hemminki ja Timo Pulkkinen, Senaatti-kiinteistöt/Marko Jalkanen, Marko Lassila, Jouni Viri ja Ville Silvast, Pirkanmaan ELY-keskus, Pirkanmaan maakuntamuseo, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes), Pirkanmaan liitto, Gasum Oy/Ville Alho, Tampereen kaupunki/Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Jarmo Viljakka, Virpi Ekholm ja Milla Hilli-Lukkarinen

Liitteet

- 1 Liite yla 21.3.2023 Kaupungin vastine muistutuksiin ja lausuntoihin
- 2 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan seurantalomake
- 3 Liite yla 21.3.2023 Asemakaava
- 4 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan selostus

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Asemakaavan havainnekuva
- 2 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Paloaseman viitesuunnitelma
- 3 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Poliisitalon viitesuunnitelma
- 4 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Hulevesiselvitys



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- 5 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luontoselvitys
  - 6 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Meluselvitys
  - 7 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vesihuollon yleissuunnitelma
  - 8 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan varastot B ja C kuntotutkimus
  - 9 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Rakennusinventointi
  - 10 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan puutyöhuone kuntotutkimus
  - 11 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Selviämishoitoaseman VAK-riskinarviointi
  - 12 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Ympäristötekhniset tutkimukset
  - 13 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vihikatu yleissuunnitelma
  - 14 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luonnosvaiheen viranomaisneuvottelun muistio
  - 15 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Lausunnot ja muistutukset alkuperäisenä
  - 16 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- 

## Yhdyskuntalautakunta, 13.12.2022, § 285

Valmistelijat / lisätiedot:  
Elina Karppinen

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

### **Päätösehdotus oli**

Asemakaavaehdotus nro 8786 (päivätty 16.5.2022 ja tarkistettu 28.11.2022) hyväksytään asetettavaksi nähtäville.

Asemakaavaehdotus esitetään nähtävilläolon jälkeen kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi.

### **Perustelut**

Kaupunkiympäristön palvelualue on valmistellut 16.5.2022 päivätyn ja 28.11.2022 tarkistetun asemakaavamuutoksen nro 8786. Asian hyväksyminen kuuluu kaupunginvaltuuston toimivaltaan.

Lisätietoja osoitteessa: <https://www.tampere.fi/cgi-bin/kaava/kaavadoc?8786>

Diaarinumero: TRE:4006/10.02.01/2019

Kaavan laatija: Tampereen kaupunki, kaupunkiympäristön suunnittelu, asemakaavoitus, projektiarkkitehti Milla Hilli-Lukkarinen.

### *Uudet toimitilat poliisille ja pelastuslaitokselle*

Asemakaavalla mahdollistetaan uusien toimitilojen rakentaminen poliisille, selviämis- ja katkaisuhoidoasemalle, sosiaali- ja kriisipäivystykselle, sekä pelastuslaitokselle. Toiminnoille muodostetaan tontit alueen keski- ja eteläosaan. Suunnittelualueen pohjois- ja länsiosassa säilyvät nykyiset kunnallistekhniset toiminnot ja niille

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

muodostetaan yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten korttelialue. Eteläisen ja pohjoisen osan väliin muodostetaan uusi Vihikatu, sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Vihipolku. Alueen pohjoisosan 1950-luvun rakennuskantaan kuuluu mm. arkkitehtonisesti korkeatasoinen ja kaupunkikuvallisesti näkyvä Konekorjaamo.

#### *Uutta rakennusoikeutta 2200 kerrosalaneliömetriä (k-m<sup>2</sup>)*

Suunnittelualan kokonaiskerrosala on noin 67500 k-m<sup>2</sup> ja koko alueen tehokkuus on  $e = 0,49$ . Rakennusoikeus kasvaa yhteensä noin 2200 k-m<sup>2</sup>. Suojeltujen rakennusten ala on 4390 k-m<sup>2</sup>.

#### *Teollisuus- ja varastoalue Nekalan eteläosassa*

Suunnitteluala sijaitsee Vihiojan kaupunginosassa 2,5 km keskustasta etelään osoitteessa Viinikankatu 42, 44 ja 46. Asemakaavan muutos koskee tonttia nro 665-9, Viinikankadun varrella sijaitsevaa muuntamotonttia, sekä Viinikankadun ja Lahdenperäntkadun katualuetta Nekalan teollisuusalueen eteläosassa. Länsipuolella on Lempääläntie ja Viinikan ratapiha, etelässä Vihioja. Suunnitteluala on väljästi rakennettua teollisuus- ja varstoaluetta, jossa toimivat mm. Nekalan jäteasema, Nekalan lämpökeskus ja Tampereen Veden pääkonttori.

#### *Tavoitteena uusi poliisitalo ja paloasema*

Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa uusien toimitilojen rakentaminen poliisille, pelastuslaitokselle ja muille viranomaistahoille alueen keski- ja eteläosaan. Samalla kehitetään tontin länsi- ja pohjoisosassa sijaitsevia kaupungin toimintoja. Asemakaava on kaavoitusohjelman kohde vuodelle 2022.

#### *Asemakaavaprosessin vaiheet*

##### *Aloitusvaihe*

Asemakaava laaditaan kaupungin kiinteistötoimen ja Senaatti-kiinteistöjen aloitteesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma kuulutettiin nähtäville 19.11.–10.12.2020. Siitä saatiin 8 viranomaiskommenttia ja 5 mielipidettä. Viranomaisten kommentteissa tuotiin esiin mm. vaarallisten aineiden kuljetukset ja riskinhallinta, konekorjaamorakennuksen säilyttäminen, rakennetun kulttuuriympäristön selvitystarve, kaasuputkien ja vesihuoltolinjojen huomioiminen, Tampereen Veden liikenne- ja laajennustarpeet sekä Vihiojan valuma-alue. Mielipiteissä otettiin kantaa pyöräilyn ja jalankulun yhteyksiin, hälytysajoliittymän sijaintiin sekä yleiskaavan viheryhteystarpeeseen.

##### *Valmisteluvaihe*

Asemakaavaa varten laadittiin meluselvitys, hulevesiselvitys, vesihuollon yleissuunnitelma, kasvillisuus-, luontotyyppi- ja hyönteiselvitys, rakennusinventointi, sekä ympäristötekniisiä tutkimuksia. Viitesuunnitelmia tarkennettiin. Suunnittelussa on huomioitu VAK-ratapiha ja johtolinjat. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa tarkistettiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

palautteen perusteella. Asemakaavan valmisteluaineisto kuulutettiin nähtäville 19.5. – 9.6.2022 ja siitä julkaistiin esittelyvideo palautteen saamista varten. Nähtävilläoloaikana saatiin yhteensä kahdeksan kommenttia. Maakuntamuseo edellytti, että alueen vanhimpaan, 1950-luvun rakennuskantaan kuuluvat puutyöpaja ja kaksi varastoa suojataan kaavamerkinnoin. Pirkanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) edellytti turvallisuutta koskevia selvityksiä ja viranomaispalaveria, kommentoi liikennesuunnittelua, rakennettavuutta ja vaikutuksen arviointia, sekä esitti kaupunkikuvallisia tavoitteita koskevia kaavamääräyksiä. Pirkanmaan liitto kommentoi turvallisuusnäkökohtia. Tampereen kaupungin ympäristönsuojelu edellytti laadukkaan viherympäristön suunnittelua, hulevesien biosuodattamista ja tarkempaa esittämistä. Tampereen polkupyöräilijät toivoivat erotettuja jalankulun ja pyöräilyn väyliä. Yksityispalautteessa esitettiin, että julkisilta rakennuksilta tulee vaatia kaupunkikuvallista laatua ja kommentoitiin suunnitelmia kolkoiksi.

#### *Ehdotusvaihe*

Asemakaavaluonnosta kehitettiin palautteen perusteella. Turvallisuusasioita koskevassa viranomaistyöpalaverissa todettiin, että selviämishoitoasemasta laaditaan vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävää ratapihaa (VAK-ratapiha) koskeva riskinarvio. Arviossa määritettiin toiminnan vaatima kaavamerkintä ja esitettiin rakentamista ja rakennusten käyttöä koskevia turvallisuustoimia. Alueen pohjoisosassa sijaitsevista, suojeltaviksi esitetyistä varasto- ja puutyörakennuksista on teetetty kuntoarviot suojelutarpeen arvioinnin lisätiedoksi. Kaavakartalle lisättiin kaupunkikuvallista laatua koskevia määräyksiä. Alueen viherrakennetta kehitettiin ja kaavaan lisättiin istutus- ja hulevesimerkintöjä. Vihikadun ja Vihipolun pyöräilyn ja jalankulun väylät erotettiin. Selviämishoitoaseman tonttia laajennettiin niin, että pysäköinti mahtuu tontille. Myös mm. putkien suojaetäisyyksiä, näkemiä ja pysäköintimerkintöjä tarkennettiin. Viitesuunnitelmia tarkennettiin. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennettiin. Vaikutusten arviointia tarkennettiin. Palautteesta laadittiin palaute – vastineraportti.

#### *Asemakaavan toteuttaminen*

Asemakaava voidaan toteuttaa sen saatua lainvoiman.

#### **Lausunnot**

Sisä-Suomen poliisilaitos, Poliisihallitus, Pirkanmaan pelastuslaitos, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus), Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan maakuntamuseo, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes), Väylävirasto, Traficom, Gasum, Gasgrid Finland Oy

#### **Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hakija, Pirkanmaan ELY-keskus, Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Milla Hilli-Lukkarinen, Jarmo Viljakka, Pasi Kamppari, Mari Vuorinen, Tapio Stén, Senaatti-Kiinteistöt

#### Liitteet

- 1 Liite yla 13.12.2022 Asemakaava
- 2 Liite yla 13.12.2022 Kaavaselostus
- 3 Liite yla 13.12.2022 Seurantalomake
- 4 Liite yla 13.12.2022 Palaute-vastineraportti

#### Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Havainnekuva
  - 2 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Katuympäristön yleissuunnitelma
  - 3 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Hulevesisuunnitelma
  - 4 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Vesihuollon yleissuunnitelma 202205
  - 5 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Vesihuollon yleissuunnitelmakartta 202212
  - 6 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Viitesuunnitelma paloasema
  - 7 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Viitesuunnitelma poliisilaitos
  - 8 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Selviämishoitoaseman VAK-riskinarviointi
  - 9 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Kuntotutkimus puutyöpaja
  - 10 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Kuntotutkimus (alustava) varastot B ja C
  - 11 Oheismateriaali yla 13.12.2022 Osallistumis ja arviointisuunnitelma
- 

#### Yhdyskuntalautakunta, 21.03.2023, § 88

Valmistelijat / lisätiedot:  
Elina Karppinen

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Asemakaavaehdotus nro 8786 (päivätty 16.5.2022, tarkistettu 28.11.2022 ja 6.3.2023) hyväksytään ja esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi.

#### **Perustelut**

Kaupunkiympäristön palvelualue on valmistellut 16.5.2022 päivätyn ja 28.11.2022 sekä 6.3.2023 tarkistetun asemakaavamuutoksen nro 8786. Asian hyväksyminen kuuluu kaupunginvaltuuston toimivaltaan.

Lisätietoja osoitteessa: <https://www.tampere.fi/cgi-bin/kaava/kaavadoc?8786>

Diaarinumero: TRE:4006/10.02.01/2019

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kaavan laatija: Tampereen kaupunki, kaupunkiympäristön suunnittelu, asemakaavoitus, projektiarkkitehti Milla Hilli-Lukkarinen.

Asemakaavaehdotus siihen liittyvine aineistoinen oli julkisesti nähtävillä 15.12.2022 – 19.1.2023. Kaavaehdotuksesta saatiin kuusi viranomaislausuntoa ja yksi muistutus.

#### *Lausunnot*

Pirkanmaan maakuntamuseo esitti lausunnossaan, että puutyöpajan alkuperäisen osan säilyminen turvattaisiin asemakaavassa esim. merkinnällä /s. Varastohallien B ja C todetaan olevan heikossa kunnossa, joten maakuntamuseo toteaa, ettei varastohallien kaavasuojelelle ole valitettavasti edellytyksiä. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, ettei anna lausuntoa, mutta kommentoi, että turvallisuuskysymykset on käsitelty neuvottelussa ja kaava-aineistoa ja kaavamääräyksiä on täydennetty mm. kaupunkikuvan osalta. ELY-keskus myös totesi, ettei viranomaisneuvottelulle ole tarvetta. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toteaa, ettei ole asiasta lausuttavaa.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) toteaa että asemakaavamuutokselle ei ole estettä kemikaaliturvallisuuslain (390 /2005) näkökulmasta. Pirkanmaan liitto ei anna virallista lausuntoa nyt nähtävälle asetetusta kaava-aineistosta ja toteaa, että aikaisemmin esitetyt näkökohdat on otettu riittävällä tavalla huomioon. Pirkanmaan hyvinvointialue, Pirkanmaan Pelastuslaitos toteaa, että asemakaavaehdotuksessa on esitetty määräyksiä, joiden toteuttamisella estetään ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin myös Viinikan järjestelyratapihalla tapahtuvissa onnettomuustilanteissa, eikä pelastuslaitoksella ole huomautettavaa asemakaavaehdotuksesta.

#### *Muistutus*

Gasum Oy:llä on maakaasun tankkausasema kaava-alueen naapurissa, osoitteessa Viinikankatu 40. Kaasutankkausasemien suunnitteluohje edellyttää mm. että etäisyys kaasuaseman teknisistä tiloista kokoontumiseen tarkoitettuihin rakennuksiin ja asuinkerrostaloihin on vähintään 50 metriä. Gasum esittää, että mahdollisia uudisrakennuksia silmällä pitäen kaavamääräyksiin tulisi lisätä määräys, jossa huomioidaan kaasutankkausasemien suojaetäisyydet.

#### *Kaava-aineistoon tehdyt tarkistukset ehdotuksen nähtävilläolon jälkeen*

Puutyöpajan alkuperäiselle osalle on merkitty säilyttävä merkintä ju/s-1 Rakennuksen osa, jossa ulkoasussa sallitaan vain palauttavat tai rakennuksen säilymisen kannalta välttämättömät muutokset. Lisäksi kaavaselostukseen on täsmennetty määräyksen tarkoitusta. Selostukseen on tarkennettu myös istutuksia koskevaa ohjeistusta ja täydennetty rakennettuun ympäristöön kohdistuvien vaikutusten arviointia. Kaava-aineiston kuvia on päivitetty ajantasaiseksi (varastohalli A on purettu). Pohjoisimmalle tontille 665-10 on lisätty liittymäkielto osalle Viinikankadun reunaan, sekä yleismääräys: Rakentamisessa on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

varmistettava riittävä suojaetäisyys kaasuputkistoon ja kaasunjakelulaitteistoihin. Rakennuslupaprosessin yhteydessä on pyydettävä kaasulaitteiston omistajan lausunto suojaetäisyyksien riittävydestä. Vesihuoltosuunnitelmaan on lisätty selviämishoitoaseman vedentarve.

#### **Tiedoksi**

valtuuston päätöksestä: Pirkanmaan hyvinvointialue/Pirkanmaan Pelastuslaitos, Poliisihallitus/Jarmo Partanen ja Jouni Jantunen, Sisä-Suomen poliisilaitos/Kari Hemminki ja Timo Pulkkinen, Senaatti-kiinteistöt /Marko Jalkanen, Marko Lassila, Jouni Viri ja Ville Silvast, Pirkanmaan ELY-keskus, Pirkanmaan maakuntamuseo, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes), Pirkanmaan liitto, Gasum Oy/Ville Alho, Tampereen kaupunki /Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Jarmo Viljakka, Virpi Ekholm ja Milla Hilli-Lukkarinen

#### Liitteet

- 1 Liite yla 21.3.2023 Asemakaava
- 2 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 21.3.2023 Kaupungin vastine muistutuksiin ja lausuntoihin

#### Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Asemakaavan havainnekuva
- 2 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Paloaseman viitesuunnitelma
- 3 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Poliisitalon viitesuunnitelma
- 4 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Rakennusinventointi
- 5 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan varastot B ja C kuntotutkimus
- 6 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan puutyöhuone kuntotutkimus
- 7 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Selviämishoitoaseman VAK-riskinarviointi
- 8 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Hulevesiselvitys
- 9 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luontoselvitys
- 10 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Meluselvitys
- 11 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Ympäristötekniiset tutkimukset
- 12 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vihikatu yleissuunnitelma
- 13 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Lausunnot ja muistutukset alkuperäisenä
- 14 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luonnosvaiheen viranomaisneuvottelun muistio
- 15 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- 16 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vesihuollon yleissuunnitelma

---

#### **Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 143**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### **Päätös**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asemakaavaehdotus nro 8786 (päivätty 16.5.2022, tarkistettu 28.11.2022 ja 6.3.2023) hyväksytään.

### **Perustelut**

Asemakaavalla mahdollistetaan uusien toimitilojen rakentaminen poliisille, selviämis- ja katkaisuhoitoasemalle, sosiaali- ja kriisipäivystykselle sekä pelastuslaitokselle. Toiminnoille muodostetaan tontit alueen keski- ja eteläosaan. Suunnittelualueen pohjois- ja länsiosassa säilyvät nykyiset kunnallistekniset toiminnat ja niille muodostetaan yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten korttelialue. Eteläisen ja pohjoisen osan väliin muodostetaan uusi Vihikatu, sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Vihipolku.

### **Tiedoksi**

Pirkanmaan hyvinvointialue/Pirkanmaan Pelastuslaitos, Poliisihallitus /Jarmo Partanen ja Jouni Jantunen, Sisä-Suomen poliisilaitos/Kari Hemminki ja Timo Pulkkinen, Senaatti-kiinteistöt/Marko Jalkanen, Marko Lassila, Jouni Viri ja Ville Silvast, Pirkanmaan ELY-keskus, Pirkanmaan maakuntamuseo, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes), Pirkanmaan liitto, Gasum Oy/Ville Alho, Tampereen kaupunki/Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Jarmo Viljakka, Virpi Ekholm ja Milla Hilli-Lukkarinen

### **Liitteet**

- 1 Liite yla 21.3.2023 Asemakaava
- 2 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 21.3.2023 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 21.3.2023 Kaupungin vastine muistutuksiin ja lausuntoihin

### **Oheismateriaali**

- 1 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Asemakaavan havainnekuva
- 2 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Paloaseman viitesuunnitelma
- 3 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Poliisitalon viitesuunnitelma
- 4 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Hulevesiselvitys
- 5 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luontoselvitys
- 6 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Meluselvitys
- 7 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vesihuollon yleissuunnitelma
- 8 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Rakennusinventointi
- 9 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan varastot B ja C kuntotutkimus
- 10 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Nekalan puutyöhuone kuntotutkimus
- 11 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Selviämishoitoaseman VAK-riskinarviointi
- 12 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Ympäristötekniset tutkimukset
- 13 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Vihikatu yleissuunnitelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

14 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Luonnosvaiheen viranomaisneuvottelun muistio

15 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Lausunnot ja muistutukset alkuperäisenä

16 Oheismateriaali yla 21.3.2023 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 54, 24.04.2023**  
**Yhdyskuntalautakunta, § 12, 17.01.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 44, 30.01.2023**

**§ 54**

**Valtuustoaloite Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi kaupunginosaksi –  
Juhana Suoniemi**

TRE:7631/08.00.01/2020

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 54**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Juhana Suoniemen valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto  
merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin  
toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Juhana Suoniemi, Ari Vandell

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 12**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Vandell

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Juhana Suoniemen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Juhana Suoniemi esittää valtuustoaloitteessaan, että kaupunki ryhtyy nopeisiin toimiin Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi alueeksi Suvantokadun, Hatanpään valtatie, Rautatienkadun ja Hämeenkadun rajaamalla alueella.

”Kun Kansi-Areenan alue jo rakentuu kovaa kyytiä ja Asemakeskuksen suunnitelmat ovat hyvässä vauhdissa, lisääntyvä jalankulku ja yritysten tarpeet laajentaa toimintojaan katutilaan vaativat lisää tilaa. Muuttuneen tilantarpeen vuoksi Kyttälän alueen katutilan uudelleen jakamista tulee pohtia nopeasti uudelleen. Tuomiokirkonkadusta on jo olemassa päätös muuttaa se kokonaan kävelykaduksi, mutta ahtaat jalkakäytävät jäävät haittaamaan lisääntyvää jalankulkua ja yrittämistä vielä alueen muille kaduille.

Aleksanterinkatu tarvitaan yhä reittinä pohjoisesta etelään, mutta siitäkin olisi viisasta poistaa kadunvarren parkkipaikat, jolloin kadun ravintolakeskittymä saisi paremmin tilaa terasseilleen. Sekä Otavalankatu että Verkatehtäankatu ovat liikennemääriltään sellaisia, että ne voitaisiin rauhoittaa läpiajoliikenteeltä kokonaan siten, että vain ajo talojen pysäköintipaikoille ja Verkatehtäankadulta pohjoiseen Pellavatehtäankadulle olisi mahdollista. Tällöin yritykset voisivat laajentaa toimintaansa nykyisin lähinnä läpiajolle varattuun tilaan.

Muutos jo toteutettuun ja toteutettavaksi päätettyyn ei olisi suuri eikä kallis, mutta sen vaikutukset kaupunginosan viihtyvyyteen ja elinvoimaan olisivat merkittäviä. Vähäautoista Kyttälän eteläosaa voisi myös kokeilla ennen lopullista päätöstä. Tällöin kokeilun laadukkaaseen toteutukseen ja riittävään keston tulee kiinnittää huomiota.”

Kyttälän alueen katuverkon liikennesaneerausta on suunniteltu ja osin jo toteutettukin 2010-luvulla. Kyttälän alueelle valmistui v. 2010 Kyttälän alueen ideasuunnitelma, jonka mukaan keskustan viihtyisyyttä ja vetovoimaa voidaan lisätä luomalla entistä paremmat olosuhteet keskustassa kävelyyn, oleskeluun ja asiointiin. Hämpin parkin 971 uuden pysäköintipaikan valmistuttua osa itäisen keskusta-alueen nykyisestä kadunvarsipysäköinnistä voidaan korvata maanalaisella pysäköinnillä. Vapautuva tila katuverkolla voidaan muuttaa viihtyisämmäksi miljööksi kävelylle ja muulle keskustan elävyyttä tukevalle toiminnalle. Ideasuunnitelman taustalla oli kaupunginvaltuuston päätös 19.9.2007 Hämpin parkin rahoittamisesta ja siihen liittyvä ponsi, jossa edellytettiin mm. kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista ja pysäköintipaikkojen vähentämistä Kyttälässä. Vuoden 2010

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

suunnitelmassa Kyttälän kadut jaettiin eri tyypeihin, erityinen kävelypainotus suunnitelmassa oli Kyttälänkadulla, Koskikadulla, Tuomiokirkonkadulla, Verkatehtaankadulla ja Otavalankadulla.

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (TAKLI) valmistui 2013. Suunnitelmassa päivitettiin kuvaus keskustan liikennejärjestelmästä ja valmisteltiin keskustan liikenteellinen visio mm. keskustan tulevan osayleiskaavatyön ja keskustan kehittämisohjelman avuksi. Valmistuttuaan työ on ohjannut keskustan liikenneverkkosuunnittelua.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Tampereen keskustan strategisen osayleiskaavan 18.1.2016 ja se on kuulutettu voimaan 16.1.2019. Keskustan strategisen osayleiskaavan tavoitteena on mm. vahvistaa keskustan asemaa urbaanin asumisen paikkana, kasvattaa keskustan roolia työpaikkojen keskittymänä, edistää kestävästä liikkumisesta, tehdä kaupunkitiloista eläviä, huolehtia viher- ja virkistysverkon jatkuvuudesta ja kaupunkikuvan korkeasta laatuasteesta sekä ottaa rannat aktiiviseen käyttöön. Yleiskaavassa keskustaan tavoitellaan asuntojen rakentamista noin 15 000 uudelle asukkaalle. Keskustan strategisen osayleiskaavan liikennepäätökset perustuvat edellä mainittuihin liikennesuunnitelmiin.

Kyttälän katujen saneeruksesta laadittiin v. 2014 toteutusohjelma, jossa huomioitiin myös teknisten järjestelmien uusiminen ja työnaikaiset liikennejärjestelyt. Alkuperäisenä tavoitteena oli saneerata Kyttälän kadut vuoteen 2020 mennessä.

Kyttälän alueen katusaneeruksesta on vuosien 2011–2018 välillä toteutettu Koskikatu, Pellavatehtaankatu, Verkatehtaankadun ja Otavalankadun länsipää, Kyttälänkatu ja Tuomiokirkonkatu Rongankadun ja Verkatehtaankadun välillä. Vuodesta 2018 keskustassa on katujen saneeraus kohdistunut raitiotiekäytävään ja Kyttälän katujen kokonaisvaltaisen uudistamisen aikataulua on jouduttu siirtämään 2020-luvulle.

Tuomiokirkonkadun osuudesta Verkatehtaankatu – Suvantokatu on tehty katusuunnitelma vuonna 2018. Katusuunnitelma on ollut nähtävillä syksyllä 2018, mutta suunnitelmaa ei ole hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa. Katusuunnitelmaluonnos on valmistunut vuonna 2015 myös Verkatehtaankadusta Pellavatehtaankadun ja Rautatienkadun väliltä sekä Otavalankadusta Aleksanterinkadun ja Rautatienkadun väliltä. Katusuunnitelmia ei ole hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa. Mainittuja katusuunnitelmaluonnoksia on tarpeen tarkistaa ennen katusuunnitelmien hyväksyntää ja rakentamista.

Aleksanterinkadun osalta suunnittelua ei ole edistetty vielä esisuunnittelua pidemmälle. Aleksanterinkadun merkitys liikenteelle on huomattavasti Verkatehtaankatua ja Otavalankatua suurempi, joten ratkaisut tulevat olemaan jonkin verran erilaisia. Kaikille autoliikenteen kaduille on kuitenkin syytä jättää riittävästi paikkoja lyhytaikaiseen ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

erityisryhmien pysäköintiin. Läpiajokieltoja Kyttälän kaduille ei ole suunniteltu, mutta katujen tulevat ratkaisut eivät todennäköisesti houkuttele pelkkään läpiajoon.

Ennen katujen pysyvää saneerausta kannattaa ehdotettuja ratkaisuja myös pilotoida muutaman kuukauden kestäväillä kokeiluilla. Keskusta-alueella onkin viime vuosina toteutettu useita kesäkatukokeiluja, viimeisempänä kesällä 2022 Kuninkaankadulla ja Tuomiokirkonkadulla.

Tuomiokirkonkadun kesäkatukokeilu toteutettiin touko-elokuussa 2022 ollen laajuudeltaan Kyttälänkadulta aina Sorin aukiolle saakka. Tuomiokirkonkatu toimi jääkiekon MM-turnauksen virallisena kisakatuna 13.–31.5., jolloin Verkatehtaankadun ja Otavalankadun välinen osuus toimi myös kävelykatuna. Kisojen jälkeen 1.6.–31.8. autoilu jatkui muuten normaalisti, mutta nopeusrajoitusta laskettiin hidaskadun mukaiseksi ja pysäköintipaikkoja oli käytössä tavallista vähemmän. Kokeilu kesti 31.8.2022 asti. Tuomiokirkonkadun lisäksi kesäkatukokeilu tehtiin myös Kuninkaankadulla ja kokeiluista on tehty yhteinen vaikutusarviointi. Kesäkadut toteutti Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma yhteistyössä alueen kivijalkaliikkeiden kanssa.

Kesäkatukokeilujen tavoitteena on testata uudenlaisia tapoja käyttää kaupunkitilaa ja samalla luoda viihtyisämpää ja elävämpää keskustaa. Kokeilun vaikutuksia tutkittiin yritys- ja kävijäkyselyillä. Kyselyistä saadut tulokset antavat suuntaa katualueiden tulevaisuudelle ja mahdollisten pysyvien muutosten toteuttamiselle.

Kokeilun ajaksi kaduille muun muassa mahdollistettiin terassien pystytys normaalista poikkeaville alueille, tuotiin kasviruukkuja, istuimia ja koristeita. Tavoitteena oli kullekin pilottikatuosuudelle suunniteltu oman näköisensä profiili, oma tarina. Tarkoituksena oli lisätä positiivista katukokemusta taiteen, kalusteratkaisujen ja toiminnallisuuden keinoin, lisätä näkyvyyttä ja houkuttaa kaupunkilaisia osallistumaan jääkiekon MM-kisatapahtumaan. Kesäkatukokeiluilla pyrittiin parantamaan katutilan viihtyisyyttä ja kadun liiketoimintamahdollisuuksia.

Tuomiokirkonkatu muutettiin kävelypainotteiseksi kaduksi välillä Sorin aukio – Kyttälänkatu. Tuomiokirkonkadulla tavoitteena oli kadun toimintojen jäsentäminen siten, että huomioidaan pysyvät kävelykaturatkaisut. Kokeilun ajalle ajoittuivat myös Tampereella pidetyt jääkiekon MM-kisat, joissa Tuomiokirkonkatu toimi virallisena kisakatuna.

Kesäkatujen suunnitteluun osallistui katujen kivijalkaliikkeiden yrittäjiä. Molempien katuosuuksien yrittäjille järjestettiin kaksi työpajaa: ensimmäisessä keskusteltiin suunnittelun tavoitteista ja reunaehdoista ja ideoitiin suunnitelmaratkaisuja ja jälkimmäisessä kehitettiin eteenpäin ensimmäisen työvaiheen pohjalta tehtyjä luonnosvaiheen suunnitelmia.

Kokeiluista kerättiin kokemuksia ja oppeja liikennetutkimuksen ja katuosuuksien yrittäjille ja kävijöille suunnattujen kyselyjen avulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Sekä Kuninkaankadun että Tuomiokirkonkadun kokeiluista laadittiin SurveyPal-kyselyt kävijöille ja yrityksille. Kyselyissä pyrittiin selvittämään mm. kokeilualueen yksittäisten toteutuksien laatua, koettua olosuhteiden muutosta, kaupallisia näkökulmia sekä kävelykadun yleistä onnistumista ja kehitysajatuksia. Kyselyt olivat auki toukokuusta 12.9.2022 saakka. Tuomiokirkonkadun osalta saatiin kävijöiltä 94 ja yrittäjiltä 23 vastausta. Yrittäjäkysely kohdistettiin samalle vastaanottajajoukolle, joka oli saanut kutsun yhteiskehitystyöpajoihin projektin alkuvaiheessa.

Kesäkatukokeilut koettiin kokonaisuutena käyttäjien toimesta hieman keskivertoa parempana. Tuomiokirkonkadulla pidettiin istutuksista ja terasseista keskimääräistä enemmän. Yrittäjien osalta Istutusalue ja istutukset koettiin hyvinä kummallakin kadulla. Tuomiokirkonkadun koristeet eivät saaneet kehuja.

Kävijöiden osalta viihtyisyys ja kävelyolosuhteet koetaan hieman parantuneeksi, kuten myös kaupallisten palveluiden kokonaisuus. Tuomiokirkonkadun kävijöiden mielestä autoilu- ja pysäköintiolosuhteet ovat heikentyneet. Tuomiokirkonkadun yrittäjien mielestä autoilu- ja pysäköintiolosuhteet ovat heikentyneet ja huoltoajo on jonkin verran vaikeutunut. Tuomiokirkonkadulla autoiluolosuhteet ja pysäköinti saivat selvästi Kuninkaankatua heikommat arvosanat, mikä oli odotettavaa, koska Kuninkaankatu oli jo ennen kokeilua kävelykatu ja autoilu voimakkaasti rajoitettua.

Kävijöiden osalta noin puolet vastaajista käyvät yhtä usein kuin ennenkin kokeilualueella kummallakin kadulla. Yli 40 % on vastannut käyvänsä useammin kummallakin kadulla. Tuomiokirkonkadulla 9,7 % vastasi käyvänsä selvästi harvemmin. Tuomiokirkonkadun yrittäjistä osalle kokeilu on ollut asiakasvirtaa nostava, osalle voimakkaasti laskeva. Puolet yrittäjistä vastasi, että kokeilulla ei ollut vaikutusta asiakasmääriin. Myös yrittäjien vastaus vaikutuksista liikevaihtoon oli saman suuntainen. Puolella vastaajista ei ollut vaikutusta liikevaihtoon, loppuilla on joko noussut tai laskenut.

Kummankin kokeilualueen kävijät pitivät hyvänä vaihtoehtona, että kaduilla on kävelykatu joko aina kesäisin tai myös ympäri vuoden. Tuomiokirkonkadun yrittäjistä 77,3 % sanovat voivansa olla mukana tai mahdollisesti mukana ensikin vuonna, jos kokeilu jatkuu.

Tuomiokirkonkadun kulkijamääriä laskettiin kesän 2022 aikana neljään kertaan: ennen kesäkatukokeilun alkamista, huhtikuun lopulla, jääkiekon MM-kisojen aikana toukokuun puolella välissä, kesäkatukokeilun aikana, heinäkuun puolivälissä sekä kesäkatukokeilun jälkeen, syyskuun puolivälissä.

Laskennat tehtiin poikkileikkauslaskentoina, joissa lasketaan tietyn pisteen ohikulkijat. Laskenta ei huomioi alueella oleskelua tai vietettyä aikaa. Suvantokadun ja Otevalankadun liikennettä häiritsi kokeilun aikana rakennustyömaat, jotka rajoittivat jalankulkuliikennettä kadun länsireunalla. Jalankulkijamäärät olivat MM-kisojen aikana selvästi muita

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

laskenta-ajankohtia suurempia. Heinäkuussa katuratkaisun ollessa hidaskatutyypinen jalankulkijamäärät eivät merkittävästi poikenneet kevään ja syksyn laskentatuloksista. Jalankulkijamäärien perusteella voidaan todeta, että kesäkatukokeilu ei tuonut mukanaan toivottua kulkijamäärien lisäystä.

Autoliikennettä laskettiin Suvantokadun ja Otavalankadun välillä sekä Otavalankadun ja Verkatehtaankadun välillä. Ennen jääkiekon MM-kisoja molemmat korttelit olivat yksisuuntaisia pohjoiseen. Jääkiekon MM-kisojen aikana Suvantokatu-Otavalankatu kortteli oli yksisuuntainen etelään ja Otavalankatu-Verkatehtaankatu väli oli suljettu läpiajoliikenteeltä. Ennen kesäkatukokeilua kadunvarsipysäköintipaikkoja oli Suvantokadun ja Verkatehtaankadun välissä 57 kpl. Jääkiekon MM-kisojen aikana ei ollut käytössä yhtään kadunvarsipysäköintipaikkaa. Kisojen jälkeen kadunvarsipysäköintipaikkoja on ollut käytössä virallisesti merkittyinä 9 kpl. Kesäkatukokeilun jälkeen kadunvarsipysäköintipaikkoja on käytössä 37 kpl. Autoliikenne Tuomiokirkonkadulla väheni huomattavasti kokeilun aikana (noin 25 %). Liikennemäärät olivat syyskuun laskennoissa kokeilun jälkeen jonkin verran ennen kokeilua laskettuja pienemmät. Kokeilun aikana oli käytössä huomattavasti kevään tilannetta vähemmän pysäköintipaikkoja, mutta ihmiset pysäköivät vanhasta tottumuksesta usein vanhan vinopysäköinnin tapaan huomaamatta/välittämättä muuttuneista järjestelyistä.

Kesäkatukokeilujen tulosten perusteella kesäkatujen jatkaminen ja edelleen kehittäminen tulevaisuudessa oli selvästi kyselyihin vastanneiden toiveena. Kyselyjen tulokset ja suunnittelu- ja toteutusprosessissa saadut opit tarjoavat hyviä aineksia kesäkatujen ja niiden suunnittelu- ja toteutusprosessin kehittämiseen.

Pormestariohjelmassa vuosille 2021–25 todetaan, että Tampereen keskustaan laaditaan kaikkia liikennemuotoja käsittävä liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa hyödynnetään digitalisaation sekä älyliikenteen ratkaisuja. Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan liikennetoimikunnan ohjauksessa. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on huomioitu myös Tampereen strategiassa 2030 – Tekemisen kaupunki sekä koko valtuustokaudelle laaditussa palvelusuunnitelmassa.

Parhailaan tehdään Tampereen kantakaupungin vaiheyleiskaavan päivitystä, jonka osana päivitetään keskustan strateginen osayleiskaava. Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma on myös yleiskaavan taustaselvitys.

Vuoden 2023 tammikuussa käynnistyvän liikennejärjestelmätyön tavoitteena on laatia keskusta-alueen kattava liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka ohjaa hanke- ja aluesuunnittelua noin seuraavat kymmenen vuotta. Suunnitelman aikatahtäys (visio) ulottuu vuoteen 2040.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Liikennejärjestelmätyöhön kuuluu mm. liikenneverkkovaihtoehtojen muodostaminen erityisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta, keskustan katujen ja yleisten alueiden toiminnallisten tavoitteiden ja kulkumuotoja koskevien painotusten määrittely sekä keskustan viihtyisyyden ja houkuttelevuuden lisääminen. Muita työhön kuuluvia osatehtäviä ja tavoitteita ovat keskustakehän sisäpuolisten katujen havainnollisen ideasuunnitelman laatiminen, keskustan pysäköintiratkaisujen täsmentäminen tehtyjen selvitysten pohjalta, keskustan hyvän liikenteellisen saavutettavuuden varmistaminen kaikilla liikennemuodoilla ja kaupunkilogistiikan kehittäminen.

Kyttälän katujen tilanjakoa ja liikenteellisiä ratkaisuja tullaan siis laajasti tutkimaan vuoden 2023 aikana. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa selvittää myös keskustan tulevien katuhankkeiden muodostamista ja aikataulutusta. Tämän rinnalla kannattaa jatkaa myös erilaisia katukokeiluja parhaiden toteutusratkaisujen löytämiseksi.

#### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

#### **Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 44**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Juhana Suoniemen valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

#### **Tiedoksi**

Juhana Suoniemi, Ari Vandell

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 55, 24.04.2023**  
**Yhdyskuntalautakunta, § 14, 17.01.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 46, 30.01.2023**

**§ 55**

**Valtuustoaloite rakentamisen byrokratian keventämiseksi edes Turun tasolle - Ilkka Sasi ym.**

TRE:3881/10.00.01/2021

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 55**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors, puh. 050 559 4139 ja kiinteistöjohtaja  
Virpi Ekholm, puh. 0400 205 044, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Ilkka Sasin ym. valtuustoaloite, yhdyskuntalautakunnan  
lausunto sekä tehdyt ja suunnitellut toimenpiteet merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin  
toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Ilkka Sasi, Jukka Lindfors, Virpi Ekholm

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite
  - 2 Tampereen kaupungin maankäytön prosessi 17.5.2022
  - 3 Vastaus valtuustoaloitteeseen
- 

**Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 14**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jukka Lindfors

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Ilkka Sasin ym:n valtuustoaloite, siihen annettu lausunto sekä tehdyt ja suunnitellut toimenpiteet merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

#### **Perustelut**

Ilkka Sasi ym. esittävät 17.5.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa lukuisia tehostamiskohteita rakentamisen byrokratian prosesseihin. Vastauksia on koottu päätöksen liitteeseen.

#### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite
  - 2 Vastaus valtuustoaloitteeseen
  - 3 Tampereen kaupungin maankäytön prosessi 17.5.2022
- 

### **Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 46**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Ilkka Sasin ym:n valtuustoaloite, yhdyskuntalautakunnan lausunto sekä tehdyt ja suunnitellut toimenpiteet merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

#### **Tiedoksi**

Ilkka Sasi, Jukka Lindfors, Virpi Ekholm

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite
- 2 Vastaus valtuustoaloitteeseen
- 3 Tampereen kaupungin maankäytön prosessi 17.5.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 56, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 158, 11.04.2023**

**§ 56**

**Valtuustoaloite donitsitalousmallin käyttöön ottamiseksi Tampereella - Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä**

TRE:1596/02.00.01/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 56**

Valmistelija / lisätiedot:

Reija Linnamaa

**Valmistelijan yhteystiedot**

Strategiapäällikkö Nina Mustikkamäki, puh. 040 138 9234, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä, Reija Linnamaa, Jukka Männikkö, Nina Mustikkamäki, Sanna Mari Huikuri

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä

---

**Kaupunginhallitus, 11.04.2023, § 158**

Valmistelijat / lisätiedot:

Reija Linnamaa

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä on esittänyt valtuustoaloitteessaan, että Tampereen kaupunki ottaa donitsitalousmallin käyttöön strategisessa ja talousarviotyössään. Lisäksi valtuustoaloitteessa esitetään, että kaupunki osallistuu aktiivisesti donitsitalousmallin paikalliseen soveltamiseen liittyvään kehitystyöhön yhdessä muiden toimijoiden kanssa.

Donitsitalous on Kate Raworthin kehittämä visio taloudesta, joka mahdollistaa sekä ihmisten että luonnon hyvinvoinnin ja kukoistuksen. Donitsi muodostuu kahdesta sisäkkäisestä ympyrästä: sosiaalisesta perustasta ja ekologisesta katosta. Sosiaalisen perustan 12 ulottuvuutta kuvaavat ihmisten perustarpeita, joita ilman kenenkään ei tulisi jäädä. Sosiaalinen perusta pohjautuu YK:n kestävän kehityksen sosiaalisiin tavoitteisiin. Ekologinen katto puolestaan koostuu yhdeksästä tutkijoiden tunnistamasta planetaarisesta rajasta, jotka säätelevät elämää ylläpitävien luonnonjärjestelmien vakautta ja kestävyttä. Donitsimallin mukaan ihmiskunnan kestävä tulevaisuus vaatii ekologisen katon rajoissa pysymistä. Donitsitalouden lähtökohtana on muuttaa talouden jatkuvasta bruttokansantuotteen kasvusta kohti kokonaisvaltaisempaa tulevaisuusvisiota, donitsia. Donitsiin pääseminen edellyttää viime vuosisadan talousajattelun hylkäämistä.

Valtuustoaloitteessa nostetaan esiin, että donitsitalousmallin pohjalta on kehitetty City Portrait -menetelmä ekologisen ja sosiaalisen kestävyuden arvioimiseksi. Menetelmää on pilotoitu ja käytetty useissa kaupungeissa kuten Amsterdamissa, Philadelphiassa, Portlandissa, Brysselissä, Melbournessa ja Kööpenhaminassa. Suomessa Pirkanmaan liitto on tarkastellut kuntastrategioita City Portrait -menetelmällä. Vuosina 2021 ja 2022 Sitra rahoitti Suomen donitsitalous -hanketta, jonka tavoitteena oli lisätä tietoisuutta ja kiinnostusta donitsitaloutta ja kestävyttä kohtaan. Lisäksi hankkeessa selvitettiin, onko donitsitalousmalli käyttökelpoinen ajatusmalli suomalaisen kunnan ja maakunnan perspektiivistä sekä koottiin suomenkielinen työkalupakki kuntien ja alueiden hyödynnettäväksi. Hankkeeseen osallistuivat Jyväskylän yliopisto, Jyväskylän kaupunki ja Pirkanmaan liitto. Hankkeen yhteenvedossa todetaan, että donitsitalous kiinnosti hankkeen työpajoihin osallistuneita kuntien päätöksentekijöitä, mutta he pitivät mallia teoreettisena ja sen käytännön toteuttamisen arveltiin olevan hankalaa.

Kestävän tulevaisuuden turvaaminen on yhä vahvemmin suomalaisten kaupunkien strategisessa keskiössä ja kestävyuden jäsentämiseen on tarjolla erilaisia viitekehikkoja, joissa jokaisessa on oma erityinen näkökulmansa. Tampereen kaupunki on sitoutunut tämän valtuustokauden aikana vahvasti YK:n kestävän kehityksen Agenda 2030 tavoitteiden edistämiseen. Sitoutuminen tuodaan esiin Tampereen strategiassa Tekemisen kaupunki. Tampereen kaupunki on osoittanut sitoutumisensa tavoitteiden edistämiseen myös kansainvälisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kaupunki toteutti keväällä 2022 paikallisarvioinnin YK:n kestävän kehityksen tavoitteista ([www.tampere.fi/tampereen-strategia/kestava-kehitys](http://www.tampere.fi/tampereen-strategia/kestava-kehitys)) ja asemoi näin itsensä noin 120 kaupungin joukkoon, jotka olivat toteuttaneet paikallisarvioinnin kesään 2022 mennessä. Suomen kaupungeista arvioinnin ovat toteuttaneet Helsinki (2019, 2021), Espoo (2020), Turku (2020) ja Vantaa (2021).

Tampere on YK:n kestävän kehityksen tavoitteiden osalta tiiviissä yhteistyössä kansallisesti kuuden suurimman kaupungin kanssa. Tampere on mukana Suomen Kuntaliiton koordinoimassa SDG-tavoitteiden strateginen johtaminen kaupungeissa -teemaverkostossa. Verkoston tavoitteena on Agenda2030 SDG-tavoitteiden paikallisen toimeenpanon tukeminen ja kestävyysmurroksen edellyttämän ajattelu- ja toimintakulttuurimuutoksen aikaansaaminen ja sen tukeminen. Verkosto myös mahdollistaa temaattisen vertaisoppimisen kaupunkien välillä kansallisesti ja kansainvälisesti niin strategisissa johtamismalleissa kuin konkreettisen johtamisen työkaluissa. Tampereella valtuustokauden aikana tavoitteena on viedä yhteistyössä kuuden suurimman kaupungin kanssa tavoitteiden vaikuttavaa edistämistä eteenpäin sekä lisätä kaupunkiorganisaation sisällä tietoisuutta tavoitteiden edistämisestä.

YK:n kestävän kehityksen tavoitteista viestitään ja niitä viedään eteenpäin myös koko konsernin tasolla. Vuoden 2023 talousarviossa on kaikille tytäryhtiöille (ja säätiöille) asetettu kaupunkistrategian tavoitteita tukeva yhteinen kestävän kehityksen tavoite: Yhtiöt kehittävät toimintaansa kestävän kehityksen mukaisesti. Yhtiöt arvioivat ja tunnistavat vuoden 2023 aikana toimintaansa liittyvät YK:n kestävän kehityksen tavoitteet.

Donitsitalous ja YK:n kestävän kehityksen tavoitteet täydentävät toisiaan. Molempien viitekehysten tavoitteena on sosiaalisesti, ekologisesti ja taloudellisesti kestävä tulevaisuus. Tampereen kaupunki on kaikessa toiminnassa sitoutunut viemään eteenpäin YK:n kestävän kehityksen tavoitteita. Kaupunki myös viestii ulospäin tästä sitoutumisesta mm. strategian kautta. Tampere kuitenkin seuraa donitsitalouteen liittyvää keskustelua sekä siinä luotavia toimintamalleja ja työkaluja niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin.

### **Tiedoksi**

Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä, Reija Linnamaa, Jukka Männikkö, Nina Mustikkamäki, Sanna Mari Huikuri

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Vasemmistoliiton Tampereen valtuustoryhmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 57, 24.04.2023**  
**Yhdyskuntalautakunta, § 13, 17.01.2023**  
**Kaupunginhallitus, § 45, 30.01.2023**

**§ 57**

**Valtuustoaloite vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamien haittojen vähentämiseksi  
- Minna Minkkinen ym.**

TRE:5986/14.00.01/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 57**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Minna Minkkisen ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto  
merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa  
mainittuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Minna Minkkinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Timo Seimelä, Jukka  
Uusitalo

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 13**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Vandell

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Minna Minkkisen ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Minna Minkkinen ja 16 muuta valtuutettua esittävät 19.9.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Tampereen kaupungin on ryhdyttävä välittömästi toimiin, joilla vähennetään vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamia haittoja. Aloitteen tekijöiden mukaan kaupungin on selvitettävä mahdollisuutta rajoittaa sähköpotkulautojen määrää kaupungissa, niiden nopeuksia, niiden käyttöajan rajaamista pois yöajalta, sekä tehtävä sähköpotkulaudoille pysäköintipaikkoja. Lisäksi valtuutetut esittävät, että niihin toimenpiteisiin, joihin Tampereen kaupunki ei itse pysty, on tehtävä vaikutustyötä eduskunnan suuntaan.

Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö on pyrkinyt vaikuttamaan sähköpotkulautojen operointiin jo ennen kuin ne Tampereelle tulivat laatimalla toiminnalle ohjeistuksen. Ohjeistus pitää sisällään mm. vaatimuksia noudattaa kaupungin asettamia pysäköintirajoituksia, luovuttaa kaupungille käyttödataa ym. kevyempiä toimenpiteitä. Operaattorit ovat toiminnan aloittaessaan sitoutuneet noudattamaan kaupungin ohjeistusta, mutta se ei ole luonteeltaan operaattoreita sitova, eikä kaupunki ole sopimussuhteessa operaattoreihin.

Tampereen kaupunki toimii sähköpotkulautojen toiminnan ohjaamisessa niillä mahdollisuuksilla, joita kunnille on Suomen laissa annettu. Laki ei tunnista tällä hetkellä erilaisten (mikro)liikkumisen palveluiden sääntelyä millään tavalla. Siksi Tampere, kuten muutkaan Suomen kunnat, eivät voi toimia määräävässä asemassa sähköpotkulautoperaattoreihin nähden. Vastaavasti kunnilla ei myöskään Suomessa ole lainsäädännöllistä mahdollisuutta kilpailuttaa sähköpotkulautoperointia ja siten asettaa tarkempia ehtoja toiminnalle, tai sulkea osaa toimijoista pois alueeltaan. Lainsäädännön puutteet johtavat siihen, että toiminnan reunaehdot ja kuntien laatimat ohjeet operointiin liittyen eivät ole juridisesti operaattoreita sitovia. Siksi sääntöjen kehittäminen on tapahduttava operaattoreiden kanssa yhteistyössä, jotta ne niitä myös noudattaisivat. Tästä syystä kaikkein kovimpia keinoja, kuten aloitteessa esitettyjä yökäyttökieltoja sekä potkulautojen määrän rajoittamista, on käytännössä vaikea saattaa Tampereella voimaan.

Tampereen kaupunki on mukana Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien johtamassa mikroliikkumisen verkostossa, jonka tavoitteena on käydä laaja-alaista keskustelua erilaisten kevyiden kulkuneuvojen liikenneturvallisuudesta sekä viedä eteenpäin lainsäätäjille alaan liittyviä lainsäädännön kehitystarpeita. Yhteistyöryhmässä on käyty laajasti keskustelua nimenomaan sähköpotkulautojen ongelmista ja lainsäädäntöön liittyvistä puitteista, jotka ovat kunnille yhteinen ongelma.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kunnat pyrkivät verkoston kautta vaikuttamaan siihen, että lainsäädäntöä täydennettäisiin siten, että kunnat saisivat halutessaan valtuuksia puuttua sähköpotkulautayritysten operointiin. Tässä vaiheessa ei vielä ole kuitenkaan tietoa, onko tällaista mahdollisuutta lakiin tulossa, tai missä muodossa asia mahdollisesti laissa tarkalleen ottaen olisi. Lain valmistelutyö on kuitenkin käynnissä, ja Tampere vie aktiivisesti työryhmän kautta viestiä, että lainsäädännöllisiä säätelykeinoja tarvitaan. Kaupunki tulee myös aikanaan lausumaan mahdollisen lain luonnosversiosta.

Tampereen kaupunki on aktiivisesti seurannut sähköpotkulautojen käytön kehittymistä alueellaan. Vuosi 2022 oli ensimmäinen, kun sähköpotkulautailu nähtiin ns. koko mittakaavassa, eli esim. kesän tapahtumat toteutuivat laajasti. Kaupungilla on käytössä data-alusta, jolla sähköpotkulautojen käyttöä kyetään seuraamaan melko tarkasti. Kaupungilla on ollut myös käynnissä tutkimushanke sähköpotkulautailun turvallisuuden parantamiseen liittyen, ja hankkeessa on toteutettu mm. viestintäkampanjointia sähköpotkulautojen vaaroista sekä otettu käyttöön paikallisia nopeusrajoituksia. Myös sähköpotkulautojen maksiminopeus on nykyisin öisin 15 km/h koko kaupungin alueella.

Sähköpotkulautoihin liittyvä liikenneturvallisuustyö on jatkuvaa. Tampereen kaupunki tekee yhteistyötä potkulautojen onnettomuuksiin liittyvässä tutkimuksessa, ja käytössä on laaja aineisto potkulautaonnettomuuksista menneiltä ajokausilta. Saatujen tietojen perusteella pohditaan uusia toimenpiteitä tulevalle kaudelle yhdessä operaattoreiden kanssa. Tampereen kaupungilla on parhaillaan käynnissä myös työ, jossa tutkitaan potkulautojen ongelmia suurtapahtumien yhteydessä ja mietitään niihin ratkaisukeinoja. Yhtenä keinona voi olla suurimman sallitun ajonopeuden rajaaminen myös päivisin. Suunnittelua tulevien toimenpiteiden osalta tehdään kevättalven 2023 aikana.

Tampereen kaupunki on käynnistämässä polkupyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinnin yleissuunnitelman laatimisen alkuvuodesta 2023. Tavoitteena on löytää niin polkupyörille kuin sähköpotkulaudoille tilaa pysäköidä etenkin ydinkeskustassa, jossa pysäköinnin ongelmat korostuvat runsaimman käytön ja muun liikkumisen suuren määrän myötä. Yleissuunnitelman laatimisen jälkeen tavoitteena on, että potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja voitaisiin keskustassa lisätä tulevalle ajokaudelle, minkä seurauksena niiden pysäköintiä voitaisiin muualla mahdollisesti rajoittaa.

### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 45**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Minna Minkkisen ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Minna Minkkinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Timo Seimelä, Jukka Uusitalo

Liitteet

1 Valtuustoaloite



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 58, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 159, 11.04.2023**

**§ 58**

**Valtuustoaloite kaupungin laskujen maksuajan pidentämiseksi - Perussuomalaisten valtuustoryhmä**

TRE:8504/02.00.01/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 58**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka Männikkö

**Valmistelijan yhteystiedot**

Talousjohtaja Jukka Männikkö, puh. 050 576 7539, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa todettuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, Jukka Männikkö

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Perussuomalaisten valtuustoryhmä

---

**Kaupunginhallitus, 11.04.2023, § 159**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka Männikkö

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa todettuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Tampereen kaupungin eri yksiköiden kuntalaisille lähettämien laskujen maksuaikoja pidennetään. Aloitteessa ei esitetä kuinka paljon maksuaikoja tulisi pidentää. Lisäksi aloitteessa esitetään, että kaupunki muistuttaa kuntalaisia tehostetusti mahdollisuudesta tilata laskut sähköisenä laskuna suoraan nettipankkiin.

Tampereen kaupungin laskutus- ja perintäohjeen mukaan yritysten ja yhteisöjen saataviin ei pääsääntöisesti myönnetä laskusta tai sopimuksesta poikkeavaa maksuaikaa. Kaupungin talousjohtajan on kuitenkin mahdollista antaa viranhaltijapäätöksellä tästä poikkeava määräaikainen lupa tai lupa lisämaksuajan antamiseen tietyille saatavalle yksittäisen yksikön esityksestä perustellusta syystä.

Laskutus- ja perintäohjeen mukaan yksityishenkilöiden saataviin voidaan harkinnanvaraisesti ja poikkeustilanteissa myöntää laskusta poiketen lisää maksuaikaa laskutettavan henkilön niin itse pyytäessä. Monetra Pirkanmaa Oy voi myöntää enintään 1 000 euron saataville maksuaikaa enintään kolme (3) kuukautta. Tästä poikkeavista menettelyistä päättää kyseisestä saatavasta vastaavan kaupungin yksikön päällikkö tai tämän määräämä. Myönnettävältä uudelta maksuajalta ei peritä viivästyskorkoa. Maksulykkäyksen myöntävä yksikkö harkitsee myös vakuuden tarpeellisuuden.

Henkilöasiakkaita on muistutettu ja muistutetaan paperisissa laskuissa mahdollisuudesta tilata laskut suoraan e-laskuna/suoramaksuna. Henkilöasiakkaiden paperisissa laskuissa on ollut seuraava vakioteksti: " Saatte jatkossa tämän laskun e-laskuna/suoramaksuna tekemällä omassa pankissanne sopimuksen aiheesta Tampereen kaupungin laskut.". Lisäksi kaupunki ja Monetra ovat ohjeistaneet asiakaspalvelua tekevää henkilöstöä, että asiakkaalle kannattaa aina suositella sähköistä laskutusta. Näin on toimittu erityisesti, jos asiakkaan laskutusosoitteen kanssa on ollut ongelmia.

Tampereen kaupunki on siis jo pidemmän aikaa toiminut, kuten aloitteessa on esitetty.

### **Tiedoksi**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, Jukka Männikkö

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Perussuomalaisten valtuustoryhmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 59

### Kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet

TRE:71/00.01.03/2023

#### **Päätös**

Puheenjohtaja totesi, että hallintosäännön 114 §:n mukaisena aloitteena on jätetty seuraavat valtuustoaloitteet:

Valtuustoaloite runkolinjaan pohjautuvien bussivuorojen sekä aikaisemmin toimivien bussiaikataulujen palauttamiseksi Teiskoon – Sirpa Pursiainen ym.

TRE:2387/08.00.01/2023

Valtuustoaloite pyöriteiden palautejärjestelmän kehittämiseksi ja sen tunnettuuden lisäämiseksi - Mirja Salmijärvi ym.

TRE:2388/08.00.01/2023

Valtuustoaloite Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen neuvoston perustamiseksi Tampereelle – Aila Dünder-Järvinen

TRE:2389/00.00.01/2023

Valtuustoaloite valtuutettujen ilmoituskanavan avaamiseksi hyödyntämistään eduista – Antti Moisander ym.

TRE:2390/00.00.01/2023

#### **Perustelut**

Kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen valtuustoryhmällä, valtuutetulla ja valtuutetun sijaan saapuneella varavaltuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloitteen jättämisestä tulee ilmoittaa sähköisesti sihteeristölle sähköpostiosoitteella valtuuston. sihteeristo@tampere.fi ennen kokouksen alkamista.

Liitteet

1 Kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet 24.4.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**§ 60**

**Kokousraportit**

TRE:72/00.02.01/2023

**Päätös**

Kokousraportit otettiin pöytäkirjaan liitteeksi.

**Päätösehdotus oli**

Kokousraportit otetaan pöytäkirjaan liitteeksi.

Liitteet

1 Kokousraportti 24.4.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginvaltuusto, § 61, 24.04.2023**

**Kaupunginhallitus, § 179, 24.04.2023**

**§ 61**

**LISÄPYKÄLÄ: Valtuuston toukokuun 2023 kokouspäivän muuttaminen**

TRE:6011/00.00.03/2022

**Kaupunginvaltuusto, 24.04.2023, § 61**

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

**Valmistelijan yhteystiedot**

Hallintojohtajan 1. varahenkilö, kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884 ja hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 481 8428, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Valtuuston toukokuun 2023 kokous siirretään pidettäväksi maanantaina 15.5.2023 kello 17.00.

Asia esitellään ylimääräisenä asiana valtuuston kokouksessa 24.4.2023.

**Tiedoksi**

Ko-pa-li (konsernihallinto, palvelualueet, liikelaitokset), luottamushenkilömuutokset, Stremia Oy, Tampereen Tilapalvelut Oy

---

**Kaupunginhallitus, 24.04.2023, § 179**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

**Päätös**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston toukokuun 2023 kokous siirretään pidettäväksi maanantaina 15.5.2023 kello 17.00.

Asia esitellään ylimääräisenä asiana valtuuston kokouksessa 24.4.2023.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valtuuston iltakoulu aiheesta "eettiset toimintatavat" siirretään pidettäväksi myöhemmin syksyllä.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston toukokuun 2023 kokous siirretään pidettäväksi maanantaina 15.5.2023 kello 17.00.

Asia esitellään ylimääräisenä asiana valtuuston kokouksessa 24.4.2023.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

### **Perustelut**

Valtuusto on päättänyt 19.9.2022 § 118 kokousaikataulusta keväälle 2023 ja 30.1.2023 § 8 toukokuun 2023 kokouspäivän muuttamisesta.

Kaupunginhallituksen ja muiden toimielinten toimikausi päättyy 31.5.2023. Valtuusto valitsee jäsenet toimielimiin kaudelle 2023-2025 toukokuun kokouksessa. Valtuuston kokousaikataulun osalta tulee lisäksi varautua mahdollisiin pormestarikunnassa tapahtuviin muutoksiin. Asioiden sujuvuuden varmistamiseksi on tarpeen siirtää 29.5.2023 kokous pidettäväksi 15.5.2023 alkaen kello 17.00.

Asia on perusteltua käsitellä kiireellisenä, koska kaupunginvaltuustossa 15.5.2023 päätettävät luottamushenkilövalinnat tulee käsitellä jo 2.5.2023 kaupunginhallituksen kokouksessa.

### **Tiedoksi**

Ko-pa-li (konsernihallinto, palvelualueet, liikelaitokset),  
luottamushenkilömuutokset, Stremia Oy, Tampereen Tilapalvelut Oy

### **Kokouskäsitely**

Ilkka Sasi, Jaakko Mustakallio, Mikko Aaltonen, Aleks Jänntti, Pekka Salmi ja Matti Helimo palasivat kokoukseen.

Keskustelun kuluessa kaupunginhallitus päätti yksimielisesti että, valtuuston iltakoulu aiheesta "eettiset toimintatavat" siirretään pidettäväksi myöhemmin syksyllä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Kunnallisvalitus

§48, §50, §51, §52

## Kunnallisvalitusohje

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

### Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa muutosta hakea myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 Hämeenlinna  
faksi: 029 56 42269  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava  
- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero  
- päätös, johon haetaan muutosta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Kunnallisvalitus

§53

### Kunnallisvalitusohje

#### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

#### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 Hämeenlinna  
faksi: 029 56 42269  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisen ja kunnan jäsenen tietoon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on asetettu nähtäville, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle. Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§44, §45, §46, §47, §49, §54, §55, §56, §57, §58, §59, §60, §61

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)